

Svenska registret - nya möjligheter



**Sjöfartens
Arbetsgivareförbund**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Innehållsförteckning

Svenska flaggan - konkurrenskraftiga villkor.....	1
Det svenska registret 2017.....	2
Inflaggningslotsen.....	2
Tonnageskatt.....	3
Kollektivavtal lastfartyg.....	4
Skatter och avgifter.....	5

Svenska flaggan – konkurrenskraftiga villkor

Den svenska flaggan blir allt mer konkurrenskraftig. Den står för kvalitetssjöfart med återkommande topplaceringar på Paris MoU-lista och finns även med på Tokyos vita lista samt ingår i Qualship 21.

Den [svenska maritima strategin](#) har målet att sjöfarten ska ha Europas bästa regelverk och flera vidtagna åtgärder visar redan vägen framåt:

Delegering till klassificeringssällskapen

- Sedan 2016 är i stort sett alla certifikat delegerade till klassificeringssällskap, vilket innebär en reduktion av statens tillsynsavgifter med cirka 80 %.

Tonnageskatt

- Sedan den 1 januari 2017 är det möjligt att ingå i ett svenskt tonnageskattesystem. [Läs mer här.](#)

Nettomodellen

- Ett stabilt och konkurrenskraftigt system för fartyg.

Kollektivavtal

- Konkurrenskraftigt kollektivavtal med särskilt fokus på lastfartyg.

Kundorienterat inflaggningsförfarande

- Förenkling av registrering.
- Införande av en Inflaggningslots.

Det svenska registret 1 januari 2017

Tillsyn

Full delegering till klassificeringssällskapen möjlig av internationella certifikat

Fartcertifikatet (arbetsmiljö) får ett utgångsutfärdande med enbart skrivbordstillsyn

Förhandsbesked för säkerhetsbemanningsbeslut

Skatter/avgifter

Nettomodellen (sjöfartsstödet)

Årlig tillsynsavgift kraftigt reducerad vid delegering till klassen

Godkännande för sjöinkomst (per fartyg)

Tonnageskatt (alternativt bolagsbeskattning)

Transportstyrelsen

Delegationen för Sjöfartsstöd

Skatteverket

Inflaggningslotsen

Inflaggningslotsen gör inflaggningsprocessen enklare och tydligare, med bland annat en smidigare kontakt mellan inblandade myndigheter såsom Skatteverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket samt Delegationen för sjöfartsstöd.

[Läs mer om inflaggning här.](#)

Kontakt:

Henrik Tunfors, henrik.tunfors@transportstyrelsen.se

Tonnageskatt

Den 28 september 2016 beslutade Sveriges riksdag att införa ett svenskt tonnageskattesystem med tillämpning från och med beskattningsåret som börjar den 1 januari 2017. Anmälningstiden är fem månader innan tillämpning och skatten är valfri. Tonnageskatt är ett alternativ till den traditionella bolagsbeskattningen.

Anslutning till systemet kan ske när som helst. När anslutning skett måste fartyget ingå i systemet i minst tio år.

En schablonintäkt beräknas på en beräknad intjäningsförmåga dvs. företaget/koncernen får ett fastställt belopp på vilket vanlig bolagsskatt beräknas.

Ränta erläggs på den obeskattade reserven, vilket är en del av finansieringen av systemet.

Krav

- Minst 20 % av flottan måste vara registrerad inom EU/EES
- Fartygen ska ha sin strategiska och ekonomiska ledning i Sverige

[Mer information här.](#)



Kollektivavtal för lastfartyg

Seko

Ett nytt centralt kollektivavtal har träffats med Seko som bland annat innebär:

- Mer konkurrenskraftiga TAP-löner från den 1 april 2017
- Miniminivå TAP är 75 % av manskapsbefattningarna
- Möjlighet att anställa manskap från Filippinerna, Burma och Ryssland

SBF

TAP-avtalet med Sjöbefälsföreningen (SBF) innehåller inga procentuella begränsningar; dock att befälhavare och teknisk chef som huvudregel ska vara svenska medborgare. Vidare värnar SARF och SBF om återväxten av svenskt befäl, varför ett visst antal juniorplatser ska bemannas av svenskar.

Möjlighet att anställa befäl från Burma och Filippinerna.

Skatter, avgifter och nettomodellen

Enklare fartygsregistrering: Arbetet förväntas leda till en förenkling för företagen när samma uppgifter inte längre behöver lämnas till flera myndigheter.

Bolagsskatten: Ett företag kan välja att ingå med en del av sin verksamhet i tonnagesbeskattningen i stället för att beskattas konventionellt. Tonnagesbeskattning är frivilligt och företag som vill att rederiverksamheten ska tonnagesbeskattas måste därför ansöka om detta. Tonnageskatten innebär att en schablonmässigt beräknad inkomst räknas fram som sedan beskattas med den gällande skattesatsen (idag 22 %).

Nettomodellen: 100 % av kostnaden som arbetsgivare har för skatt på sjöinkomst samt arbetsgivarens kostnader för arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift lämnas av staten i form av sjöfartsstöd. Regeringen har aviserat en sänkning av sjöfartsstödet till 99 % (ännu inte trätt i kraft 30 juni 2017).

Stämpelskatt: Stämpelskatten är 0,4% och är en engångsavgift som tas ut vid registrering av fartyg i det svenska registret.

Tillsynsavgifter: utöver den fasta delen som framgår i tabellen, tillkommer en rörlig del som fastställs utifrån brutto.

För periodisk tillsyn av fartyg med en bruttodräktighet över 999 tillkommer 0,50 kronor per brutto utöver avgiften.

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt högsta taxan.

[Läs mer.](#)

Årsavgift i kr								
Dräktighetsintervall (brutto)								
Fartygstyp	0- 19	20- 49	50-99	100-149	150-299	300-399	400-499	över 499
Fritidsfartyg över 99 brutto				8 900	10200	12 700	15200	
Pråmar		10 200	12700	14 800	16 900	21100	25 300	31700
Lastfartyg under 500 brutto (arbetsfartyg, fartyg med max 12 passagerare och övr. fartyg)		12100	14 500	16900	19300	24100	28900	
Lastfartyg över 499 brutto (arbetsfartyg, biltransportfartyg, isbrytare och övr. fartyg)								63 200
Fiskefartyg		13 600	16300	19000	21 700	27100	32500	40 700
Fiskefartyg - EU				22800	26 000	32500	39100	48 800
Passfartyg E (inkl. vägfärjor)	12 700	15800	19000	22 200	25300	31 700	37 900	47 400
Passfartyg A-D, EU-passfartyg och passfartyg under 500 brutto i internationell trafik	19 900	24800	29900	34 800	39 800	49700	59600	74 500
Passfartyg över 499 brutto i internationell trafik								350 000
Tankfartyg under 500 brutto		14500	17400	20 300	23 100	28900	34700	
Tankfartyg över 499 brutto (olja, kemikalier)								73200

Kontaktpersoner

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman, tryggve.ahlman@sweship.se

Rikard Engström, rikard.engstrom@sweship.se

Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF)

Lars Andersson, lars.andersson@transportforetagen.se

Fredrik Holmberg, fredrik.holmberg@transportforetagen.se

Transportstyrelsen/Inflaggningslotsen

Henrik Tunfors, henrik.tunfors@transportstyrelsen.se

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART

www.sweship.se

Besöksadress: Östra Larmgatan 1

Postadress: 411 07 Göteborg

Telefon: 031- 384 75 00 (växel)

E-post: info@sweship.se

SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND

www.transportforetagen.se

Besöksadress: Södra Hamngatan 43

Postadress: Box 404, 401 26 Göteborg

Telefon: 031-62 94 00 (växel)