

Till: Finansdepartementet  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [jonas.ljungberg@regeringskansliet.se](mailto:jonas.ljungberg@regeringskansliet.se)

**REMISSYTTRANDE**  
**(Dnr: Fi2020-03342)**

**Stockholm 2020-12-23**

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Remissyttrande på betänkandet Skatt på engångsartiklar (SOU 2020:48)**

Föreningen Svensk Sjöfart önskar yttra sig avseende Betänkandet från Engångsartikelutredningen (Skatt på engångsartiklar, SOU 2020:48).

Utredningen föreslår att skatt skall tas ut på engångsartiklar innehållandes plast. Enligt förslaget ska skatt utgå på muggar och livsmedelsbehållare med 5 kronor per mugg och med 7 kronor per livsmedelsbehållare. Skattskyldiga är de som tillverkar, för in, tar emot eller importerar skattepliktiga varor. Från skattskyldighet undantas dock införsel, mottagande och import av skattepliktiga varor om antalet uppgår till maximalt 40 skattepliktiga engångsartiklar. Till motivet att införa en skatt anges miljöskäl.

Svensk Sjöfart delar den i utredningen angivna målsättningen att främja en övergång till en mer resurseffektiv, biobaserad och cirkulär ekonomi samt minska de negativa effekterna på miljön som kan följa av användandet av engångsartiklar. Utvecklingen måste därför gå mot produkter som har en så liten eller helst ingen miljöpåverkan alls. Svensk Sjöfart noterar i denna del bland annat de åtgärder som tas inom EU och stödjer till fullo övergången där det finns reella alternativ till plast. I fråga om engångsartiklar så finns för vissa produkter fullgoda alternativ till inblandning av plast medan det i andra fall krävs ytterligare utveckling för att få fram lösningar som fungerar för ändamålet.

Mot bakgrund av att fungerande lösningar bör tas fram för viss användning, så förefaller det angeläget att skatten utformas på ett sådant sätt att det leder till en att miljöpåverkan blir så liten som möjligt. Svensk Sjöfart menar mot denna bakgrund att det finns skäl att överväga en

utformning med differentierade skattenivåer. En sådan utformning skulle innebära att produkter som har ett mindre plastinnehåll redan idag skulle bli mer attraktiva och därigenom snabbt åstadkomma en förändring.

Svensk Sjöfart är dessutom oroade över att utredningens förslag saknar redovisning och konsekvensanalys för hur förflyttning av skattepliktiga varor ombord på fartyg skall administreras eller tillämpas rent praktiskt. För fartyg i internationell trafik är förslaget betingat med en stor utmaning och särskilt fartyg som går på linjetrafik mellan Sverige och andra länder, inte minst till följd av den administration som kan uppstå för rederier i och med att dessa fartyg för in och ut skattepliktiga varor frekvent, ofta flera gånger per dygn, både till andra EU-länder men även tredje land.

Med anledning av ovan och i det fall att regeringen beslutar att gå vidare med förslaget, så menar Svensk Sjöfart att det måste tas fram klara och tydliga riktlinjer för hur reglerna ska tillämpas för den internationella sjöfarten innan skatten införs. Vid framtagande av sådana regler är det centralt att dessa utformas så att den administrativa bördan blir så liten som möjligt och att regelverket inte snedvrider konkurrensen mellan fartyg under olika flaggor.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig