



Kommunikationsministeriet
Södra Esplanaden 16
00100 Helsingfors
Finland
kirjaamo@lvm.fi

Yttrande

VN/19859/2020

Göteborg 2020-09-14

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan.

Yttrande från branschföreningen Svensk Sjöfart avseende förslag till ändring av lagen om transportservice

Svensk Sjöfart har tagit del av Kommunikationsministeriets förslag om ändring i lagen om transportservice där det föreslås nya bestämmelser om kontroll av negativt testresultat av smittsam sjukdom. Med anledning av det remitterade förslaget önskar Svensk Sjöfart lämna följande synpunkter.

Bakgrund

Svensk Sjöfart har flera gemensamma medlemsrederier med sin finska systerorganisation Rederierna i Finland. Dessa rederier utgör tillsammans, genom sin färjetrafik, den logistiska livlinan mellan Sverige, Finland och vidare mot bl a de baltiska staterna. Att färjetrafiken, och rederierna som bedriver den, drabbats oerhört hårt av pandemin med resenärstapp som inte sällan överstiger 90% och reducerade fraktvolymer är välkänt. Om trafik och turtäthet skulle reduceras ytterligare vore det synnerligen allvarligt för finskt såväl som svenskt näringsliv men skulle också påverka omkringliggande länder.



Synpunkter

Svensk Sjöfart har förståelse för argumenten om att öka resesäkerheten. Säkerhet sätts i alla lägen, pandemi eller inte, alltid i första rummet i rederiernas och branschföreningarnas arbete med en ständigt mer hållbar sjöfart. I Sverige manifesterades detta bl a i juni i år genom att en gemensam [branschstandard](#) lanserades. Svensk Sjöfart hade förmånen att få berätta om denna på en [pressträff som den svenska regeringen anordnade](#) med fokus på kollektivtrafik.

Som vi förstår texten kommer det att ställas krav på att leverantören av transporttjänster i gränsöverskridande trafik ska kontrollera att resenären har intyg över negativt testresultat för coronavirus. Förfarandet riskerar att bli direkt kontraproduktivt då det kan uppstå köer och folksamlingar i, och i anslutning till, terminaler där social distans inte hålls vilket motverkar syftet om ett säkert resande.

Svensk Sjöfart noterar att det finns undantag från vilka som ska omfattas av lagen bl a finska medborgare och individer "som utför nödvändiga uppgifter". I den senare kategorin antar vi att bl a transportsegmentets aktörer ingår. Det är positivt att dessa undantag även om det inte gör helheten acceptabel.

Givet nationella och internationella regelverk rörande hantering av personuppgifter ställer vi oss mycket frågande till hur förslaget, om det blir lag, förhåller sig till berörda länders regelverk och det gemensamma EU-regelverket rörande GDPR. Att privata aktörer som transportörer ska samla in och registrera denna typ av information är inte bara belagt med osäkerhet och en administrativ tung och kostsam process det är dessutom ett intrång i den personliga integriteten. Man kan också konstatera att det ytterligare hinder i den fria rörligheten som detta skulle innebära går tvärtemot [EU-kommissionens förslag till ambitioner](#) på området.

Som vi förstår det skulle innebörden av ett realiserat förslag vara att del av ansvaret för kontroll av krav rörande inresa till Finland flyttas från gränskontrollmyndigheterna till transportören. Således skulle det som åtminstone i Sverige skulle klassas som myndighetsuppgifter utföras av privata aktörer.

Om det blir ytterligare försvårande och fördyrande av att bedriva färjetrafik på Östersjön finns i rådande situation risken att trafiken minskar ytterligare med svåra konsekvenser för såväl finskt som svenskt näringsliv och arbetstillfällen men också för den typ av passagerarresor som faktiskt kan bedrivas. Det är därför viktigt att, om förslaget går vidare, transportören hålls utanför processen och individen istället rapporterar hälsotillstånd etc. direkt till myndighet.



Rekommendation

Mot ovanstående bakgrund avråder Svensk Sjöfart starkt från att införa föreslagen justering i lagstiftningen.

Kopia till:

Infrastrukturdepartementet, Sverige

Transportstyrelsen, Sverige

Sveriges ambassad i Finland

Göteborg som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart

Rikard Engström