

Tullverket

tullverket@tullverket.se

kopia till

karin.engstrand@tullverket.se

Remissyttrande

Ert diarienummer: STY 2020-349

Stockholm 2020-09-10

Remissvar från Svensk Sjöfart med anledning av nya regler om ankomstanmälan i 6 kap. Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och över 30 miljoner passagerare reser årligen till och från Sverige med färjor till och från Sverige.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig med anledning av förslaget om nya regler för ankomstanmälan.

Svensk Sjöfart noterar inledningsvis att de aktuella reglerna är tilltänkta som en temporär lösning i avvaktan på att det elektroniska permanenta systemet om ankomstanmälan kommer på plats. Arbetet med införande av ett gemensamt digitalt tullsystem inom unionen har pågått under en i det närmaste oacceptabelt lång tid. Svensk Sjöfart vill i detta sammanhang understryka vikten av att det gemensamma tullsystemet kommer på plats inte minst i syfte att underlätta handel och stärka EU:s konkurrenskraft. Behovet av denna typ av åtgärder har dessutom accentuerats till följd av den globala pandemin. Behoven för ett export (och import) beroende land som Sverige i dessa delar är uppenbara.

För sjötransporter är dessutom införandet av mer effektiva och sömlösa elektroniska systemet särskilt angeläget för att komma tillrätta med alla de omfattande rapporteringskrav som finns från en hel rad olika myndigheter. Svensk Sjöfart välkomnar därför att den anmälan Tullverket nu föreslår ska ske

genom det svenska Single Window systemet, som i allt väsentligt fungerar väl även om ett fortsatt utvecklingsarbete för att i ett första skede underlätta rapporteringen inom hela EU. Tillskapandet av rapporterings eller anmälningskrav utanför Singel Window bör inte få ske, då det omintetgör alla de vinster som åstadkoms genom att just samla rapportering och anmälningskrav.

Svensk Sjöfart välkomnar att Tullverket förtydligar och sätter en standard för vad som ska ingå i en ankomst anmälan, samt att informationen ska inlämnas elektroniskt. Detta är bra särskilt som det i den aktuella frågan finns en otydlighet kring vad som gäller för framförallt tillfällig lagring. Svensk Sjöfart vill dock understryka att det är oerhört angeläget att den information som lämnas till en myndighet måste kunna återanvändas och delas mellan myndigheterna, i syfte att åstadkomma en effektiv praktisk hantering. Svensk Sjöfart önskar därför i dessa delar att ansluta sig till vad Sveriges Skeppsmäklare anför i sitt remissvar.

Det framgår såvitt Svensk Sjöfart kan utläsa inte av Tullverkets konsekvensanalys i vilken utsträckning det rör sig om helt nya uppgifter som idag inte rapporteras som Tullverket behöver eller om ändringen främst berör hur uppgifterna lämnas. Svensk Sjöfart anser att detta är en brist i underlaget, på motsvarande sätt är skattningen av kostnaderna för branschen ett område som skulle kunna utvecklas i underlaget.

Svensk Sjöfart föreslår slutligen att det för tydlighetens skull i föreskriften att de uppgifter som gäller för sjötrafik respektive lufttrafik placeras under var sin egen rubrik. Tullverket använder denna metodik i flera andra paragrafer i samma föreskrift och det underlättar naturligtvis för de olika användarna som ska tillämpa regelverket.

Stockholm som ovan,

För föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson