2017-11-03

Pressmeddelande: Sjöfartsverket skadar svensk konkurrenskraft

Svensk Sjöfart är mycket besvikna på Sjöfartsverkets beslut om att genomföra det föreslagna avgiftsföreskrifterna och den process som lett fram till beslutet. När Sjöfartsverket beslutar att införa de nya avgiftsföreskrifterna trots att majoriteten av remissinstanserna är kritiska till förslaget undrar vi på Svensk Sjöfart samtidigt varför en remissprocess ens genomfördes.

* Vi förstår att Sjöfartsverkets ekonomi kräver att man genomför höjningar men det går stick i stäv med politikens ambitioner och kommer att få negativa effekter på miljön. Ingen kan tro att godstransporter nu kommer att flyttas över från väg till sjöfart när detta förslag genomförs. Vi tycker att det vore mycket bättre om man gjorde ett omtag tillsammans med branschen för att skapa ett system som gynnar både ekonomin och miljön. Vi förutsätter också att politiken funderar över Sjöfartsverkets finansiella förutsättningar, uppdrag och om man kan driva verksamheten i linje med den politiska önska om att avlasta vägarna, säger Rikard Engström, VD, Svensk Sjöfart.

Konsekvenserna av det nya förslaget kommer att drabba svensk industri som kommer att påverkas negativt av det nya systemet. Näringslivets transportråd, Innovations- och kemiindustrierna (IKEM), Jernkontoret, Skogsindustrierna och SveMin, menar också att det nu beslutade förslaget kommer att få negativa effekter på miljö samt klimat. SSAB, nordens största tillverkare av handelsstål, menar till exempel att det nya systemet urholkar konkurrenskraften för svenskt näringsliv.

* De nya avgiftsföreskrifterna kommer att slå hårt mot svensk sjöfart och i slutändan svensk industri. Våra kunder - svenska import- och exportföretag - kommer att få högre kostnader på grund av förslaget och därmed försämrad konkurrenskraft. Det är mycket bekymmersamt att Sjöfartsverket inte lyssnat på oss rederier och svensk industri som kommer att drabbas mycket hårt på grund av det nya förslaget och avgiftshöjningarna, säger Ragnar Johansson, ordförande för Svensk Sjöfart.

[Läs en sammanställning över alla remissvar här.](http://www.sweship.se/nyhet/sjofartsverket-foreslagna-avgiftsforeskrifter-sammanstallning-over-remissvar-visar-pa-stor-kritik/)

För frågor kontakta Rikard Engström, VD, Föreningen Svensk Sjöfart.

E-post [rikard.engstrom@sweship.se](http://rikard.engstrom@sweship.se/)

tel: 031- 384 75 11