



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Er beteckning: **17-02807**

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
sjofartsverket@sjofartsverket.se

19.10.2017

Ärende: Sjöfartsverkets förslag till nya farleds- och lotsavgifter fr.o.m. 1.1.2018

Med hänvisning till rubricerade ärende meddelar Rederierna i Finland rf följande.

Flera av våra medlemsrederier idkar regelbunden trafik på svenska hamnar. Svenska Sjöfartsverkets planer att 1.1.2018 höja farledsavgiften med 9% och lotsavgiften med 5 % skapar oro i våra led eftersom det också 1.1.2017 genomfördes en kraftig förhöjning. I Finland har vårt lotsningsbolag Finnepilot beslutat att justeringen av lotsningsavgiften för år 2018 är 0% (oförändrad) och Kommunikationsministeriet att farledsavgiften fortsättningsvis är halverad (d.v.s. -50% av 2014 års nivå).

Vi upplever speciellt revideringen av de svenska avgiftsparametrarna som bekymmersamma för våra passagerarrederier med stora passagerarcertifikat. Enligt uppgifter från Viking Line, Tallink-Silja och Wasa Line kommer de aviserade taxa höjningarna i kombination med de nya beräkningsgrunderna att drabba deras finskflaggade fartyg med avgiftsförhöjningar i intervallet 40 - 75%. Här blir miljödifferentieringen helt verkningslös. Vi ser det inte som förnuftigt att missgynna de fartyg i vilka de största miljöförbättrande investeringarna gjorts, såsom exempelvis LNG-och batteridrift.

En annan röd tråd i det finska farledsavgiftssystemet är att gynna fartyg med regelbundna anlöp och hög isklass framom fartyg med sporadiska anlöp endast i öppet vatten. Tvärtom kommer det svenska förslaget att bestraffa oftaanlöpen medan sällananlöpen gynnas. Likaså ser vi beredskapsavgiften för lotsning som direkt orättvis. Det är inte kostnadsfritt för ett rederi att bekosta lotsdispenser för sina befälhavare och styrmän. Att på detta sätt urvattna ett viktigt incitament kommer att drabba speciellt nordiska rederier med nordiskt befäl på ett synnerligen negativt sätt.

I Finland kommer vi i en snar framtid att inleda försök med fjärrlotsning. Kommunikationsministeriet har redan inlett beredningen av revideringen av lotsningslagen för att möjliggöra fjärrlotsning. Detta är ett led i öppnandet av testmöjligheterna för teknik inom den autonoma sjöfarten med framtidens MASS-fartyg (Maritime Autonomous Surface Ships).

Slutligen vill vi understryka att den mycket moderata avgiftspolitikerna i Finland som gynnar samtliga fartyg oberoende av flagg vilka anlöper finska hamnar har som syfte att stöda rederiernas möjligheter att frigöra kapital för genomförandet av omfattande miljöåtgärder.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi