

sjofart@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

REMISSYTTRANDE

TSS 2015-88

Göteborg 2016-04-19

Remissvar avseende beslutade ändringar av föreskrifter om marin utrustning

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Ändringarna innebär uppdatering av bilagorna A.1 och A.2 beträffande olika utrustningsdetaljer och produkter. En del av produkterna har även flyttats mellan de två bilagorna. Eftersom ändringarna är påkallade av justeringar i ME-direktivet är det en fråga om internationella konventionskrav som ska följas när det gäller rattmärkning för marin utrustning som ska placeras på europeiska fartyg.

Ändringarna avser kommissionens direktiv 2014/93/EU och skulle vara genomförda senast den 14 augusti 2015. Ändringarna genomfördes i Sverige genom föreskrifterna TSFS 2015:39. Då nämnda föreskrifter togs fram har myndigheten uppgett att det på grund av tidsbrist inte fanns möjlighet att remittera dessa och därför sker det nu i samband med att direktiv 2015/559 ska genomföras i svensk rätt.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot dessa ändringar.

Det ska dock påpekas att ansvariga redare och fartygsoperatörer, det vill säga användarledet, är ytterst beroende av att den kvalitetssäkrande process som slutligen leder fram till typgodkänd och rattmärkt marin utrustning verkligen uppfyller funktionskraven. Som användare måste man kunna lita på att utrustningen uppfyller de krav som ställs.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

Christina Palmén