

Transportstyrelsen
TSF 2016-32
601 73 Norrköping

Remissyttrande

TFS 2016-32

Av förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd för fartyg i nationell sjöfart.

Göteborg 2016-10-21

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart stödjer övergången från dagens preskriptiva och detaljerade föreskrifter till ett funktionsbaserat regelverk. Det är en modern och utvecklande inriktning som kommer att ge rederierna nya förutsättningar att snabbt kunna ta till sig den snabbt växande teknikutvecklingen.

Svensk Sjöfart har inte aktivt deltagit i referensgruppens arbete av den orsaken att medlemsrederiernas fartygstonnage inte kommer att omfattas av de Nationella föreskrifterna NF. Däremot är det av principiell natur ett mycket viktigt regelverk också för det s.k. SOLAS-tonnaget över 500 brt. i Internationell fart. Vi bedömer att det i framtiden finns en stor sannolikhet för införande av ett risk- och funktionsbaserat regelverk också för fartyg som går i Internationell fart.

Transportstyrelsen har aviserat att man också avser att anpassa regelverket för Inre Vatten Vägar IVV, i samma riktning som NF. Svensk Sjöfart välkomnar ett sådant initiativ och ser gärna att detta arbete påskyndas. Det skulle lösa upp en rad tekniskt stelbenta IVV-regler som i nuläget är direkta bromsklossar för Inlandssjöfartens utveckling.

Viktiga komponenter i NF är de systematiska arbetsmiljöarbetet och en utvecklad egenkontroll för verifiering av tillsynen.

Svensk Sjöfart deltog i en projektgrupp under åren 2010–2014 tillsammans med Transportstyrelsen i förberedelserna vid införande av föreskrift TSFS 2011:49 (systemtillsyn/egenkontroll) för fartyg som används på Internationell resa.

Vi kan utifrån erfarenheter från det arbetet konstatera att enkelhet i administrationen av verifieringsprocesserna är eftersträvänsvärt. Faktum är att löser man inte den administrativa delen på ett smidigt sätt kan hela projektet äventyras, vilket kan sägas blev fallet för det Internationella tonnaget. Viktigt är att Transportstyrelsen utgår från och accepterar de system och arbetsmetoder som redan är etablerade i fartygen och rederierna.

Den funktionsbaserade metodiken öppnar nu för helt nya möjligheter i detta avseende.

Detaljerna i regelverket väljer Svensk Sjöfart att inte kommentera utan stödjer i dessa delar SWEREF.s remissvar daterat 2016-10-21.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman