

Transportstyrelsen
Henrik Tunfors
601 73 Norrköping

Remissyttrande

TSF 2015-81
Göteborg 2017-01-06

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillsyn inom sjöfartsområdet (nytryck)

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Författningsförslaget är framtaget som en del av sjö- och luftfartsavdelningens pågående arbete med att förenkla och skapa mer flexibilitet för företag. Det aktuella föreskriftsförslaget innebär en total revision och nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet, varigenom dels den stora mängd refererande författningstext som tyngde författningen tagits bort, dels genom att följande områden fått mer substantiella förändringar: bottenbesiktning, systemtillsyn, traditionsfartyg, ritningar och ritningsgranskning och tillsyn avseende fartyg med fullständig delegerad tillsyn.

Regeringen och myndigheten har länge uttalat ambitionen att förenkla, förtydliga och skapa mer flexibilitet för företag genom ett tydligare och enklare regelverk. När vi från Näringsens sida mottager ett föreskriftsförslag som denna remiss ser vi med tillfredsställelse hur man från myndighetens sida tagit ambitionen till verkligt genomförande.

Föreskriftsförslaget är genomgripande och en anpassning till den nya verklighet som den stora majoriteten av våra medlemsrederier nu lever under med en fullständig delegering av tillsynen och då ej heller omfattas av systemtillsynen.

Dialogen mellan Transportstyrelsen och Näringsen i de diskussioner som förevarit rörande ritningar och ritningsgranskningen vid inflagging, nybyggnad och ombyggnation har nu mynnat ut i flexibla föreskrifter som rätt tillämpade ger den effektivitet rederierna efterfrågar. Transportstyrelsen kommer i framtiden att meddela vilka certifikat man önskar att granska, vilket är en tydligare ordning.

Fartcertifikatet och passagerarfartygscertifikatet är två nationella certifikat som inte är delegeringsbara. Certifikaten föreskrivs om och efterfrågas endast av den svenska tillsynsmyndigheten. Det finns inga Internationella krav om dessa certifikat. Från Näringslivet anser vi att certifikat helt kan tas bort då dessa inte har någon funktion att fylla för de rederier som bedriver Internationell sjöfart vars fartyg ”seglar” på Internationella certifikat vilka SOLAS- och MARPOL-konventionerna reglerar.

Förändringarna som föreslås i föreskriften är dock positiva och välkomnas så länge det svenska certifikatskravet finns kvar. Certifikaten blir efter initialt utförande giltigt i 60 månader, utan krav på någon mellanliggande inspektion/påteckning, under förutsättning att periodiska sjövärdighetsbesiktningar genomförs.

Från Svensk Sjöfart har vi lyft problemet med föreskriftstexten som omfattar bottenbesiktningar för passagerarfartyg, 15 år och äldre. Föreskrifterna går att läsa som att passagerarfartyg 15 år och äldre ska torrsättas för besiktning varje år. Det skulle i så fall vara en avsevärd skärpning i tillämpningen, i förhållande till idag, av en i övrigt oförändrad SOLAS-regel. Den svenska myndigheten föreskriver idag om årliga besiktningar och medger 2 torrsättningar under en 60 månaders period där tiden mellan de två torrsättningsbesiktningarna inte får överstiga 36 månader också för passagerarfartyg 15 år och äldre.

Nedan paragrafer i den föreslagna föreskriften är relaterade till bottenbesiktningarna för passagerarfartyg inklusive passagerarfartyg, 15 år och äldre:

Kapitel 2:

2 § I tillägg till det som sägs i § 1 ska fartyg genomgå bottenbesiktning med följande intervall:

1. Passagerarfartyg (fartområde A-C): var 12:e månad. Minst två av besiktningarna under en 72-månadersperiod ska genomföras med torrsättning. Tidsintervallet mellan sådan torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.
2. Passagerarfartyg (fartområde D-E): två gånger under en 72-månaders period. Tidsintervallet mellan bottenbesiktningarna för dessa fartyg får inte vara längre än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna ska genomföras med torrsättning.

4 § SOLAS fartyg ska genomgå bottenbesiktning i den utsträckning som anges i kapitel 4 i dessa föreskrifter.

5 § Oavsett vad som sägs i § 2 ska fartyg som är äldre än 15 år alltid genomgå bottenbesiktning med torrsättning.

Det är denna paragraf som skapar oklarhet och bör omformuleras så att det tänkta syftet uppnås.

Kapitel 4:

6 § Bottenbesiktningar, SOLAS passagerarfartygs botten ska besiktigas minst var 12:e månad. Minst två av besiktningarna under en 60-månaders period ska genomföras med torrsättning. Tidsintervallet mellan sådana torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.



I diskussionen som uppkommit i frågan efter remissläggandet har Svensk Sjöfart från Transportstyrelsen fått bekräftat att SOLAS fartyg ska tillämpa vad som sägs i 4:e kapitlet. Vi är dock fortfarande av den uppfattningen att § 5 bör omformuleras i syfte att förebygga framtida missförstånd.

Göteborg som ovan,
Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman