

Till: sjofart@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE
(TSF 2018-67)

Stockholm 2018-07-11

Remissyttrande på förslag till införlivande av IMO:s regelverk om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg, genom ändring av TSFS 2010:96.

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig på förslag på ändring av TSFS 2010:96 för att införliva IMO:s regelverk om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg, även kallat "IMO DCS" eller "IMO Data Collection System".

IMO DCS innebär att fartyg med en bruttodräktighet om 5 000 eller mer ska samla in och rapportera uppgifter om bränsleförbrukning, distans och restid. Avsikten är insamlad data ska utgöra underlag för framtida beslut om styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från internationell sjöfart och att insamling ska ske med start 1 januari 2019.

Innan insamling påbörjas ska fartyg skicka in och få godkänt en arbetsplan där metoden för datainsamling ska anges. Arbetsplanen ska utgöra en ny del II i fartygets befintliga energieffektivitetsplan (SEEMP) varefter behörig myndighet ska godkänna och verifiera de årliga fartygsrapporterna som ska skickas in senast den 31 mars varje år.

Svensk Sjöfart har varit och är fortsatt positiva till att IMO inrättar ett globalt system för insamling av data relaterat till fartygs koldioxidutsläpp, liksom vi varit och fortsatt är negativa till insamling av sådan data av EU vilket sker genom Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2015/757). Vår uppfattning är att ett insamlingssystem är tillräckligt och att IMO:s är att föredra då detta fokuserar på absoluta utsläpp till skillnad från EUs som fokuserar på relativa (utsläpp av koldioxid per transportarbete).

Svensk Sjöfart välkomnar transportstyrelsens förslag på införlivning av IMO DCS i svensk rätt genom ändringar i TSFS 2010:96. Såvitt vi förstår omfattas den nya regeln av Transportstyrelsens delegering till så kallade *Recognized Organisations* (ROs) vilket vi gärna

ser förtydligas i lämplig form. I övrigt har Svensk Sjöfart inga specifika kommentarer på de föreslagna ändringarna i TSFS 2010:96.

Dock noterar vi i förslagets konsekvensutredning att IMO:s regelverk trädde ikraft den 1 mars 2018, vilket innebär att det svenska införlivandet är försenat och att när de svenska föreskrifterna träder i kraft (tidigast hösten 2018) är det i bästa fall tre månader kvar innan den första rapporteringsperioden inleds den 1 januari 2019. Det betyder att alla svenska fartyg ska ha hunnit upprätta en plan och fått den godkänd vilket skapar ett behov av särskilda informationsinsatser speciellt riktade till de svenska fartyg som omfattas av regelverkets tillämpningsområde. Svensk Sjöfart bistår gärna Transportstyrelsen med att informera berörda fartyg och rederier för att undvika eventuella negativa konsekvenser eller ytterligare försening av implementeringen.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljöansvarig