

Till: Miljödepartementet

Till: m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: alexander.haggkvist@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE
(M2019/01333/R)

Stockholm 2019-09-30

Remissyttrande på Miljödepartementets promemoria om Förbättrat genomförande av luftkvalitetsdirektivet

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har mottagit rubricerad remiss (M2019/01333/R).

Svensk Sjöfart välkomnar promemorians förslag om ändringar i luftkvalitetsförordningen (2010:477) i syfte att förbättra genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG om luftkvalitet och renare luft i Europa.

Promemorian påtalar specifikt att ändringarna är nödvändiga för att Sverige ska anses ha genomfört luftkvalitetsdirektivet och att det därför inte finns utrymme för alternativa lösningar. Svensk Sjöfart vill dock belysa att den internationella sjöfartens, liksom delar av den nationella sjöfartens utsläpp av kväveoxider regleras genom 1973 års internationella konvention rörande förhindrande av förorening från fartyg och därtill hänförliga protokoll och ändringar från 1978 Annex II, även allmänt känd som MARPOL 73/78, till vilken Sverige är en fördragsslutande part.

Svensk Sjöfart förordar generellt en harmoniserad implementering av EUs direktiv i samtliga EUs medlemsstater för att undvika särregler och regionala eller nationella tillämpningar av lagstiftningen under förutsättning att dessa inte står i konflikt med internationella fördrag.

Svensk Sjöfart förutsätter därför att de föreslagna ändringarna i all väsentlighet är förenliga med MARPOL 73/78.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö och klimatansvarig