

Till: Havs och vattenmyndigheten
havochvatten@havochvatten.se

**REMISSYTTRANDE
(03778-2019)**

Stockholm 2020-03-25

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Remissyttrande från Svensk Sjöfart på rapporten Samråd om övervakningsprogram för havsmiljö-direktivet 2020

Svensk Sjöfart välkomnar att Havs- och vattenmyndigheten enligt havsmiljöförordningen ska etablera och genomföra övervakningsprogram för förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.

Även syftet med övervakningsprogrammet vilket är att ge underlag för bedömning av status, framstegen mot att uppnå eller bibehålla god status, samt orsaker till en försämrad status och effekter av genomförda åtgärder välkomnas av Svensk Sjöfart och vi har inte några ståndpunkter eller synpunkter som vi bedömer av vikt att framföra.

Svensk Sjöfart ifrågasätter dock korrektheten i de fakta som samrådet hänvisar till på nedan länk, främst påståendet att "sjöfarten är största källan till marint skräp".

<https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/miljoovervakning/marin-miljoovervakning/sjofart.html>

Sjöfarten är högst beklagligt bidragande till viss marin nedskräpning trots att internationella konventioner förbjuder detta, men sjöfarten är inte den största källan, vilket framgår på en annan del av Hav och Vattenmyndighetens hemsida på vilken det står att läsa att "Majoriteten av det marina skräpet kommer från land, där rekreation och turism är en stor bidragande källa".
(<https://www.havochvatten.se/hav/fiske--fritid/miljopaverkan/marint-skrap.html>)

Med anledning av att det i remissmissivet framgår tydligt att sidan som samrådet länkar till (på vilken det enligt vår mening framställs inkorrekta uppgifter, se ovan) är tänkta att även tjäna som

generella faktasidor och som kunskapsunderlag för andra syften än havsmiljöförvaltning, är det av yttersta vikt att uppgifter och påståenden är korrekta.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig