

Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen

Enheten för mervärdesskatt och

punktskatter

103 33 Stockholm

Henrik Kjellberg

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Er beteckning: Finansdepartementet Fi2018/01103/S2

Göteborg 2018-04-17

Promemoria om En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) är tacksam över att ha beretts möjlighet att ta del av och inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. FSS väljer att bara kommentera det som vi menar har bäring på sjöfarten.

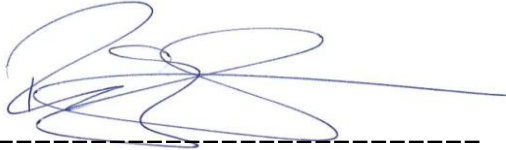
FSS är menar att den, ur ett sjötransportsperspektiv positiva överflyttningseffekt, som enligt PM:et skulle uppstå till följd av kostnadshöjningar för lastbilstrafiken skulle vara små. Denna effekt omnämns i PM:et då man skriver "Om det blir dyrare att transportera gods på väg kommer det också att ske en viss överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart, vilket minskar de negativa effekterna av lastbilstransporter.". FSS menar att den negativa effekten på svenskt näringslivs konkurrenskraft och på de totala transporterade volymerna gods skulle troligen vara mer omfattande. Ett ökat skatteuttag skulle, via ökade logistikkostnaden, därför vara negativt även för sjöfartens totala volymer.

Den i PM:et nämnda geografiska differentiering skulle ha viss möjlighet att leda till en överflyttning men även den torde vara begränsad. FSS menar därför att det är felaktig logik att generellt hävda att ökade avgifter för åkerinäringen inte kan motiveras med att det leder till överflyttning till sjöfarten.

FSS är mycket positiva till initiativ som leder till ett mer hållbart transportsystem. Härvidlag är såväl piskor som morötter viktiga. Men de måste användas på rätt sätt. Är målet hållbarhet och konkurrenskraft bör fokus vara att minska sjöfartens kostnadsmässiga pålagor såsom farleds- och lotsavgifter samt kostnader för isbrytning. Det är, ur ett sjöfartsperspektiv, långt viktigare att arbeta med att skapa konkurrensfördelar för sjöfarten snarare än konkurrensnackdelar för vägtransporter. Då bidrar vi till miljö-, transport- och näringspolitiska mål.

Göteborg den 26 april 2018

Föreningen Svensk Sjöfart



Rikard Engström

VD