

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se samt
n.remiss. ff@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Er beteckning: N2017 /07 438/FF

Remiss av betänkande Ett land att besöka. En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring (SOU 2017:95)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.

Föreningen Svensk Sjöfart är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av och inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

Föreningen välkomnar att regeringen tar ett helhetsgrepp runt frågorna om Sverige som besöksland. Vi välkomnar också regeringen särskilt bjudit in vår färjenäring att delta i arbetet. Färjenäringen spelar en stor roll för besöksnäringen med sina 25 miljoner passagerare per år och upp mot hälften av dessa utgör utländska passagerare. Därutöver gör våra rederier stora satsningar i storleksordningen av 250 miljoner på marknadsföring av Sverige utomlands.

Vi är övertygade att just sjöfarten kommer utgöra en viktig del av framtiden hållbara besöksnäring. Många av våra rederier är idag aktiva i att ta fram miljö- och klimateffektiva lösningar för sina färjor ex. batteri, segel, flytande gas etc. Vi är enligt OECDs senaste granskning världsledande på just grön sjöfart. Regeringen bör i våra ögon göra mer för att ytterligare stimulera hållbar turism och då även färjetrafiken. Idag ser vi få sådana satsningar.

Vi delar i övrigt de konkreta förslag som framförts av Maritimt Forums i deras remissvar.

Avsnitt 4.7 Samhällsplanering och turism

I avsnitt föreslås att kommunernas översiktsplanering utvecklas för att fylla de mest angelägna behoven för utveckling av turism och besöksnäring. Den pågående

Översiktsplaneutredningen (N 2017:02) bör adressera detta perspektiv. Svensk Sjöfart instämmer i detta. Vi ser på flera håll runt om i landet att sjöfarten trycks bort från stadskärnorna vilket försvårar och ibland omöjliggör för våra passagerarrederier. Att tillåta sjöfarten in i våra städer och genom våra skärgårdar innebär att många som normalt inte har tillgång till skärgården får det. Därutöver möjliggörs resande där resan är målet och inte slutdestination vilket gäller för flertalet av våra rutter ex. Helsingborg-Helsingör, Göteborg-Fredrikshamn.

Vi läser med glädje att ”utredningen delar analysen i dessa inspel, att hamn- och kajmiljöerna har värden för turism och besöksnäring i flera perspektiv – för olika typer av sjöfart och som bärare av det maritima kulturarvet som kan utgöra grunden för nya besöksmål – och att det är därmed ett risktagande att snabbt bygga bort dessa värden ur stadsbilden.

Avsnitt 8 - Data, statistik och analys

Svensk Sjöfart har tidigare framfört att statistiken runt turismnäringen bör förstärkas och välkomnar därför utredningens förslag att ge Tillväxtverket ett stärkt mandat och tydligt uppdrag samt resurser att ansvara för det nationella arbetet med turismstatistik avseende såväl nyutveckling som förstärkning och kvalitetssäkring av befintliga uppdrag.

Vi har tidigare anfört via Maritimt Forum att den statistik som hittills tagits fram av SCB i för den maritima näringen med största sannolikhet inte stämmer. Vi hänvisar här till deras remissvar.

Avsnitt 9.10 Ett sammankopplat trafiksystem

Vi välkomnar att rapporten särskilt nämner att ”denna trafik är av stor betydelse som transportsätt för inkommande turism till Sverige, och samtidigt är båtarna också reseanledningar/besöksmål”.

Förslaget i denna del går ut på att *fördjupa kunskapen inom området sammankoppling av trafikslag och transportsätt är viktigt för förståelsen av hur det samlade transportsystemet fungerar avseende turism, och för att identifiera hinder och möjliga lösningar*. Vi välkomnar detta och vill framföra att regeringen där tänker större än bara inom Sveriges gränser. Idag ser vi exempelvis att många asiatiska turister flyger in via hubben i Helsingfors och sedan tar någon av våra medlemsrederier färjor från Finland till Sverige som inte bara ett transportmedel utan också en del av upplevelsen. Vi ser också ökad turism för Baltikum via våra färjor.

Övriga frågor

Vi ser väldigt positivt på detta genomgripande tag om turistindustrin. Det som möjligtvis saknas är dels ett helhetsgrepp över förutsättningarna för de företag som bedriver turism vad gäller andra höjda avgifter och skatter som motverkar de rena turismsatsningar som

görs. Vad gäller våra sjöfartsföretag gäller de framför allt de nyligen höjda statliga avgifterna (farledsavgifter) där man helt utan analys över påverkan på turismen infört en s.k. passageraravgift där det för många av våra passagerartunga rederier kan innebära så mycket som 40 % av hela avgiftsuttaget. Här har ansvarig myndighet inte analyserat effekten för just turistnäringen med dessa höjningar. Det är därför viktigt att regeringens myndigheter som sådana har tillgång till kompetens, statistik och stöd för att kunna se hur nya skatter och avgifter slår mot turistnäringen. Vi stödjer därför särskilt förslaget till stärkt myndighetssamverkan och förutsätter att alla myndigheter på transportområdet deltar i detta.

Göteborg den 9 april 2018

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund
Vice-VD