

Havs- och vattenmyndigheten
Avdelningen för havs- och vattenförvaltning

havochvatten@havochvatten.se

Samråd om förslag till havsplaner

Diarienummer: 396-18

Göteborg 2018-08-15

Samråd om förslag till havsplaner

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat samråd.

Inledningsvis vill FSS lyfta processen som Havs- och vattenmyndigheten tillämpat under arbetet att ta fram detta förslag. FSS och våra medlemmar har under åren arbetet pågått vid flertal tillfällen bjudits in och fått möjlighet till både insyn och att lämna synpunkter. Detta är givetvis mycket positivt och FSS både önskar och hoppas att denna goda dialog fortsätter inte bara med oss utan framförallt med Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Trafikverket och internationell samordning genom HELCOM, EU och IMO.

Även om FSS till fullo är medvetna om Havs- och vattenmyndighetens uppdrag kring havsplanerna samt att myndigheten har beaktat det, önskar FSS understryka betydelsen att samordning sker med andra strategier (t.ex. Godsstrategin). Sjöfarten är en del av lösningen att uppnå klimatmålen och även en del av lösningen att nationellt kunna avlasta övriga trafikslag. Antal och placering av hamnar, lastageplatser och industrihamnar med tillhörande leder som finns idag ser kanske annorlunda ut i morgon. Sjöfart på nya områden kommer självfallet, likt allt transportarbete, ha påverkan på miljö och klimat, men denna påverkan kanske, i ett större perspektiv än havsplanerna, är lägre än om transporten gjorts på land eller i luften.

Idag är det tyvärr ett faktum att Sverige har påbörjat ett arbete öka medvetenheten samt återuppbygga den civila beredskapen i händelse av orostider. Sverige är nära att betrakta som en ö varför sjöfartens säkra framkomlighet tveklöst kommer ha avgörande betydelse i många aspekter. Så är det givetvis nu i ett normalläge, men i händelse av orostider kanske andra leder och stråk kommer komma att behövas användas. Detta är givetvis en fråga för försvarsmakten. Det FSS vill peka på är att oaktat en positiv

utveckling av mer sjöfart eller orostider måste sjöfarten kunna expandera och säkert framföras i leder och stråk som vi idag inte kan, vill eller får ange i havsplaner.

En viktig aspekt som FSS tycker saknas i nuvarande förslag till havsplaner, är PPR (Pollution Prevention Response) d.v.s. hur vi gemensamt på bästa sätt hanterar en olycka med exempelvis oljeutsläpp. Enskilda rederier, vi som branschorganisation och självfallet alla berörda myndigheter jobbar *alltid* med att höja sjösäkerheten, förhindra att olyckor sker och minimera negativa konsekvenser när olyckor sker. Olyckor inträffar tyvärr, vilket inte minst blivit tydligt denna sommar troligen som en konsekvens av att ansvarigt befäl bl.a. helt i strid med gällande lagstiftning, framfört fartygen onyktra. Detta är svåra och obekväma frågor men måste hanteras, planeras och bör, som FSS uppfattar det, inkluderas i havsplanerna: För att minimera ännu större negativ miljöpåverkan, är det viktigt att vi vet vilka områden ett skadat fartyg kan bogseras. Dessa områden i sin tur, har bättre tillgång till utrustning och material att hantera oljeutsläpp. Denna fråga inkluderar självfallet Kustbevakningen.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd
och Teknik.