

Transportstyrelsen
sjofart@transportstyrelsen.se
kopia: mats.horstrom@transportstyrelsen.se,
emma.vanderpoll@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Er beteckning: TSF 2015:110

Göteborg 2017-05-05

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att ge synpunkter på ovan rubricerad remiss.

Transportstyrelsen föreslår att föreskriften SJÖFS 1979:14 om sjösäkerhetsanordningar ändras och arbetas om och ges i nytryck. I samband med nytrycket kommer författningen att föras in i Transportstyrelsens författningssamling och inte längre kvarstå i Sjöfartsverkets författningssamling.

Sjöfarten är global och det förutsätts att nationella regelverk stämmer överens med internationella rekommendationer. FSS är enig med att det är angeläget att uppdatera och modernisera regelverk inom detta område så att svenska regelverk stämmer överens med de krav som den internationella normen, enligt IALA:s rekommendationer, idag ställer.

FSS är positiv till de mål som ska uppnås med den nya författningen:

- Regler i fas med teknikutvecklingen (t.ex. AIS och virtuell utmärkning)
- Överensstämmelse med internationella överenskommelser
- Minskad olycksrisk
- ID-märkning för nya sjösäkerhetsanordningar
- Informationsinsatser
- Lättbegripliga regelverk

FSS stödjer förslaget att SJÖFS 1979:14 ersätts i sin helhet, då det syftar till att följa de internationella rekommendationerna.



Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Christina Palmén