

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
sjofart@transportstyrelsen.se

Cc:
Julian.Planken@transportstyrelsen.se
Olle.Thelaus@transportstyrelsen.se
Johan.Stenborg@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Er beteckning: TSF 2017-43

Göteborg 2017-10-09

Remiss av ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal och Transportstyrelsens föreskrifter (2012:67) om vakthållning

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och har tagit del av förslaget och lämnar följande synpunkter.

Allmänt

Svensk rederinäring är i internationell toppklass när det gäller operativ sjösäkerhet. Svensk Sjöfart stödjer en ständig utveckling av sjösäkerheten inom ramen för tillhörande internationella regelverk. Det är av stor vikt att reglerna är internationella och att implementeringen är global. Det betyder en förhöjd sjösäkerhet med i bästa fall en bibehållen konkurrensneutralitet inom detta synnerligen viktiga område. Vid införande av reglerna i svensk rätt bör implementeringen därför spegla internationella beslut.

Svensk Sjöfart menar att det är särskilt viktigt att Transportstyrelsen samverkar med våra grannländer för att jämföra regeltolkningar och söka samförstånd i tolkningar av samma internationella regelverk.

De remitterade ändringsförslagen berör ändringar i STCW-konventionen och STCW-koden om ny förtroghetsutbildning för passagerarfartyg samt nya utbildningskrav för fartygsbefäl som tjänstgör på fartyg som träffas av Polarkoden.

MSC 97 antog ändringarna av STCW-konventionen och STCW-koden. Ändringarna anses accepterade den 1 januari 2018¹ och träder i kraft den 1 juli 2018².

¹ om inte mer än en tredjedel av de fördragsslutande parterna som också representerar minst 50 % av världstonnage med en bruttodräktighet om 100 eller mer, har protesterat mot ändringarna innan det datumet.

² under förutsättning att de anses accepterade per den 1 januari 2018.

Transportstyrelsen föreslår:

- att nya ändringar i STCW-konventionen och STCW-koden införlivas i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal. Ändringarna innebär nya krav i form av en ny förtrogenhetsutbildning för passagerarfartyg.
- att nya ändringar i STCW-konventionen och STCW-koden införlivas i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal. Ändringarna innebär nya krav på utbildning och behörigheter för sjöpersonal som tjänstgör på fartyg som omfattas av Polarkoden. Transportstyrelsen föreslår även relaterade ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:67) om vakthållning.
- ändringar av redaktionell karaktär i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116).
- för att ge rederierna tid att utbilda sin sjöpersonal i enlighet med de nya reglerna och utfärda intyg så bör reglerna som möjliggör detta träda i kraft i god tid innan, förslagsvis 1 januari 2018.

Ändringsförslag gällande förtrogenhetsutbildning för nödsituationer på passagerarfartyg

Svensk Sjöfart har noga följt arbetet i IMO med ändringar av STCW-konventionen och STCW-koden och bidragit med synpunkter under processen. Grunden är att varje besättningsmedlem skall utbildas för de säkerhetsuppgifter denna skall utföra i enlighet med säkerhetsorganisationen. Vi noterar att innehållet i nya ändringarna i stor utsträckning redan ombesörjs av passagerarfartygsrederierna i föreningen och konstaterar att de nya reglerna främst kommer att påverka kryssningsfartyg.

Svensk Sjöfart har studerat Transportstyrelsens remitterade ändringsförslag och noterar att det i vissa delar skiljer sig från det av IMO beslutade ändringarna. Svensk Sjöfart ser ingen anledning till varför Transportstyrelsen ska frånga den text som noga avvägts och beslutats internationellt av IMO. De svenska reglerna bör spegla de internationella reglerna för att undvika fel- och missstolkningar.

Nedan beslutade ändringar till STCW-koden avsnitt A-V/2.1:

”Passenger ship emergency familiarization

1 Before being assigned to shipboard duties, all personnel serving on board passenger ships engaged on international voyages shall ensure attainment of the abilities that are appropriate to their duties and responsibilities as follows:

Contribute to the implementation of emergency plans, instructions and procedures

.1 Familiar with:

- .1.1 general safety features aboard ship;
- .1.2 location of essential safety and emergency equipment, including life-saving appliances;
- .1.3 importance of personal conduct during an emergency; and
- .1.4 restrictions on the use of elevators during emergencies.

Contribute to the effective communication with passengers during an emergency

.2 Ability to:

- .2.1 communicate in the working language of the ship;
- .2.2 non-verbally communicate safety information; and
- .2.3 understand one of the languages in which emergency announcements may be broadcast on the ship during an emergency or drill.”

Nedan exempel där vi noterar att ändringsförslaget avviker från internationellt beslutade ändringar i STCW-koden och som Svensk Sjöfart föreslår justeras i ändringsförslaget:

- Justera ordningsföljd och struktur av "*Bidra till genomförande av beredskapsplaner, instruktioner och rutiner*" (*Contribute to the implementation of emergency plans, instructions and procedures*) samt "*Bidra till en effektiv kommunikation med passagerare i en nödsituation*" (*Contribute to the effective communication with passengers during an emergency*) enligt STCW-koden.
- Lägg till stycke som motsvarar "*ensure attainment of the abilities that are appropriate to their duties and responsibilities as follows*"
- Justera 4.1. "*Sjömannen ska vara förtrogen med*" till "*Förtrogen med*" (Familiar with).
- Justera 4.2. "*Sjömannen ska ha kunna*" till "*Förmåga att*" (Ability to).

Svensk Sjöfart uppskattar att Transportstyrelsen bjudit in till dialog tidigt i föreskriftsarbetet. Att justera ordningsföljd och struktur enligt ovan vore även i linje med det förslag på utkast föreningen fick ta del av i våras.

Ändringsförslag gällande nya utbildningskrav för fartygsbefäl som tjänstgör på fartyg som träffas av Polarkoden

Svensk Sjöfart har noga följt arbetet med Polarkoden och bidragit med synpunkter under processen.

Vi noterar att utbildningsinnehållet är specificerat i bilagorna, men att det inte innehåller specifika tidsangivelser. Detta ger en flexibilitet som är nödvändig i utbildningshänseende.

De internationella reglerna möjliggöra att tillgodoräkna tid för polartjänstgöring i andra områden än polarområdena. Svensk Sjöfart stödjer Transportstyrelsens förslag att det ska vara möjligt att tillgodoräkna tid för polartjänstgöring i Bottenhavet, Bottenviken samt Finska viken. Transportstyrelsen föreslår att sådan tjänstgöring ska vara gjord mellan 1 november och 31 mars och befälhavare eller rederi ska intyga att sjömannen tjänstgjort i farvatten med en iskoncentration om minst 1/10. Om tillräckliga isförhållanden kan verifieras från befälhavare utanför tidsfönstret 1 november till 31 mars anser Svensk Sjöfart att det vore rimligt att också dessa kan godkännas som underlag för is-praktik.

Tidpunkten för ikraftträdande

Svensk Sjöfart är positiv till att föreskrifterna föreslås träda i kraft i god tid innan det nya reglerna börjar gälla för att ge rederier tid att utbilda sin sjöpersonal i enlighet med de nya reglerna. Det bör dock tydliggöras att tilläggen i STCW-konventionen och STCW-koden träder i kraft 1 juli 2018.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

Christina Palmén