

Näringsdepartementet

Rättssekretariatet

Per Håvik

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

Andrea Ahlberg

n.registrator@regeringskansliet.se

per.havik@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Er beteckning: N2017/05885/RS

Göteborg 2017-12-01

Promemorian Nya utbildningar för personal på passagerarfartyg och på fartyg som trafikerar polarområden

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och har tagit del av förslaget och lämnar följande synpunkter.

I promemorian lämnas förslag till lag- och förordningsändringar för genomförande av ändringar i STCW-konventionen samt Polarkoden som antagits inom IMO.

Svensk rederinäring är i internationell toppklass när det gäller operativ sjösäkerhet. Föreningen Svensk Sjöfart stödjer en ständig utveckling av sjösäkerheten inom ramen för tillhörande internationella regelverk. Det är av stor vikt att reglerna är internationella och att implementeringen är global. Det betyder en förhöjd sjösäkerhet med i bästa fall en bibehållen konkurrensneutralitet inom detta synnerligen viktiga område.

Föreningen Svensk Sjöfart noterar att 4 kap. 3 och 31 §§ i förslag till förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), samt 1 kap. 13 § och 5 kap. 1 § i förslag till förordning om ändring i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, föreslås införas 1 februari 2018. Ändringarna i STCW-konventionen och -koden anses accepterade den 1 januari 2018¹ och träder i kraft den 1 juli 2018². Datum för ikraftträdande bör överensstämma med de internationellt beslutade datumen. Föreningen Svensk Sjöfart föreslår att ikraftträdande av ovan nämnda författningsändringar justeras till datumet då STCW-ändringarna träder i kraft, 1 juli 2018.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Rikard Engström
VD

Christina Palmén
Föredragande

¹ om inte mer än en tredjedel av de fördragsslutande parterna som också representerar minst 50 % av världstonnage med en bruttodräktighet om 100 eller mer, har protesterat mot ändringarna innan det datumet.

² under förutsättning att de anses accepterade per den 1 januari 2018.