

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

N2016/01969/MRT

Göteborg 2016-03-18

Remissvar avseende förslag till förordning om ändring i förordningen (2015:1074) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Den 4 januari 2016 trädde förordningen (2015:1074) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet i kraft. Förordningen innebär att transportören ska kontrollera att passagerare som färdas med buss, tåg eller med passagerarfartyg som genomför resor som är 20 nautiska mil eller kortare till Sverige från Danmark innehar en giltig identitetshandling med fotografi.

Föreningen Svensk Sjöfart har i tidigare remissyttrande om lag om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet samt förordning om särskilda identitetskontroller framfört kritik mot beredningen av förslaget samt förslagets utformning och innehåll.

Föreningen Svensk Sjöfart lyfte fram i remissyttrandet att konsekvensutredningen av förslaget var nästintill obefintlig. Mer tid och kraft ägnades åt att utreda sanktionsmöjligheter för de företag som eventuellt inte följer reglerna än att utreda konsekvenserna för de företag som tänkt följa just samma regelverk. Enskilda företag påförs ett stort ansvar som normalt sätt borde ligga på staten att utföra. Att då detta görs under helt strikt ansvar är direkt olämpligt. Vi noterar, att samma krav inte ställs på Öresundsbron, där kontrollen sker i Sverige och av statliga myndigheter.

Att kontrollera identitet på människor som reser över gränsen är i grunden en uppgift för polis och tull. Föreningen Svensk Sjöfart lyfte fram i tidigare remissyttrande att ökade kostnader för transportörer för att utföra identitetskontroller snedvrider konkurrensen. Merkostnaderna för enbart överfarten Helsingborg-Helsingör förväntas bli 50-60 MSEK per år.

Vi kräver fortsatt att regeringen utreder möjligheten att utföra uppgiften själva alternativt ersätta de rederier som drabbas av detta och har därför också tillsammans med de andra kollektivtrafikföretagen begärt ersättning för dessa extra kostnader.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot förslag till förordning om ändring i förordningen (2015:1074) som innebär att Polismyndigheten får meddela föreskrifter för undantag i syfte att skol- och idrottsresor kan genomföras.

I linje med de konsekvenser som anges i remissen anser Föreningen Svensk Sjöfart att föreskrifter om ytterligare undantag leder till att transportören får en än mer komplex kravbild att hantera och att detta ökar kontrollkostnaderna för transportörerna ytterligare. Föreningen Svensk Sjöfart anser vidare att risken för att göra fel vid kontroller ökar och därmed ökad risk för att åläggas sanktionsavgifter.

Om Polismyndigheten väljer att använda sig av det föreslagna föreskriftsbemyndigandet anser Föreningen Svensk Sjöfart att utformningen av föreskrifter bör vara tydliga och beredningen av dem bör ske i nära kontakt med berörda transportföretag.

Föreningen Svensk Sjöfart har förståelse för att rådande flyktingsituation kräver särskilda åtgärder och Sjöfartsbranschen tar sitt ansvar och kommer att göra sin del. Redan nu har passagerarrederierna byggt upp stor erfarenhet av den nya situationen och anpassat sina organisationer efter de nya utmaningarna som uppstått. Sjösäkerheten har alltid högsta prioritet och äventyras aldrig. Risker identifieras och åtgärdas enligt bland annat ISM-koden. Rederierna har under perioden med ökad flyktingtillströmning anpassat sina säkerhetsorganisationer.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund

VD