

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF: 2017-52

Göteborg 2018-12-27

## **Remiss om förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Som framförts vid ett flertal tidigare tillfällen, är en starkt bidragande orsak till det ökade intresset för rederier att flagga svenskt att Transportstyrelsen sedan några år tillbaka allt mer anpassar det nationella regelverket i enlighet med överenskommelser i IMO. Genom att helt undvika nationella särregler eller sär tolkningar, ges rederier möjlighet att konkurrera på lika villkor. Nationella särregler eller sär tolkningar är ett hinder för att, vid nybyggnation eller köp av fartyg, flagga svenskt. Arbetet att förändra och förbättra regelverk, sker i IMO. Sverige har haft och har genom Transportstyrelsen fått stort genomslag i IMOs regelarbete. FSS och våra medlemmar vill och försöker bistå Transportstyrelsen i detta arbete med den kompetens som återfinns på rederikontoren.

FSS har tagit del av det nu föreslagna nytrycket. Det är ett omfattande arbete som gjorts och så vitt vi kan bedöma följer nytrycket vad som diskuterats och överenskommit i IMO.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson  
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd  
och Teknik.