

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

# Remissyttrande

Ärendenummer: 18-03034

Göteborg 2018-10-01

## **Remiss inför tillåtlighetsprövning av två nya farledsavsnitt i farled 511 Landsorts bredgrund – Södertälje (Igelsta)**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS uppfattar uppgraderingen av Landsortsfarleden är prioriterad i infrastruktursplaneringen samt vara en namngiven åtgärd i den nationella planen. Detta i sin tur beror på en bred politisk uppfattning, både i Sverige och EU, att sjöfarten har goda möjligheter och måste utnyttjas mer för att avlasta järnvägen och vägnätet samt därigenom även bidra till att sänka utsläppen av koldioxid inom transportsektorn.

Sjöfarten är ett förhållandevis säkert trafikslag. Men olyckor och tillbud händer tyvärr också inom sjöfarten och då är det allas vår uppgift att lära och förebygga att liknande olycka inte upprepas. Sjöfartsverket ansvarar för bl.a. farleder och lotsning i hela landet och har alltså, som framgår av omfattande underlag, noterat att antalet incidenter i denna farled är högre än i övriga farleder i Sverige.

För att möta ökade volymer på fartyg samt minimera risken för olyckor, föreslås inrättade av två nya farledsavsnitt samt fördjupning och breddning av befintlig farled - åtgärder som FSS står bakom.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson  
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd  
och Teknik.