

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

kontakt@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF: 2018-79

Göteborg 2018-09-23

Remiss av förändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Möjligheten för delegering innebär stora förändringar både för Transportstyrelsens (TS) och svensk rederinäring. Förändringen är positiv och vi ser nu ett ökat intresse att flagga svenskt. I samband med ökad delegering, förändras TS roll (underlag till avgifter) mer till att utöva systemkontroll medan klassbolagen har den tekniska kontrollen.

De synpunkter som medlemmar i FSS framfört i samband med denna remiss, gäller främst en önskan om ökad förståelse och tydlighet i vad TS avgifter består av.

FSS uppskattar den kontinuerliga dialogen med TS, bl.a. avseende avgifter. Genom sådant dialogmöte våren 2018 var innehållet i denna remiss till stora delar känd och FS har inget i övrigt att framföra.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd
och Teknik.