

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2014-343

2019-08-16

Remiss av ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om fartområdes indelning

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att inkomma synpunkter på rubricerad remiss. Föreningens medlemmar berörs inte av denna remiss. Svar och synpunkter från branschorganisation och de rederier/företag som direkt berörs av denna remiss, skall därför förstas beaktas i första hand.

Det vi först vill framföra är en eloge till Transportstyrelsen för att lyssnat på (skärgårds-)näringens behov och önskemål och därefter, på basis av studier, tagit beslut. Justeringen i föreskrift enligt förändring i förordning är självklar. På basis av nuvarande ologik, står vi även bakom förslaget på justering så att inte E-fartyg får segla i större område än D-fartyg.

Stockholm som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson
Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd och Teknik