

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2019-13

2019-06-07

## **Remiss angående Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:XX) om sjötrafiken på Södertälje kanal och Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:XX) om sjötrafiken på Trollhätte kanal**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att inkomma synpunkter på rubricerad remiss. Som framgår av underlaget och som vi även uppfattar förslaget, är det frågan om att uppnå en tydlighet i Transportstyrelsen och Sjöfartsverket respektive ansvarsområde. Allt sedan separationen mellan "Sjöfartsinspektionen" och Sjöfartsverket är det fortsatt en process att tydliggöra rollerna myndigheterna emellan. FSS uppskattar därför verkligen detta initiativ. Som också framgår i remissen, uppnås då en positiv enkelhet och tydlighet mot bl.a. rederier.

FSS uppfattar en positiv trend både för sjöfart (och svensk sjöfart). En viktig del i detta, är det arbete som Transportstyrelsen gjort och gör på olika sätt. Vidare gör Sjöfartsverket mycket i detta bl.a. genom Mälarprojektet. Därför kan vi tycka, inte minst i beaktande av allt tydligare politiska signaler, att det grundläggande syftet inte bara är att upprätthålla framkomligheten för sjöfarten i de bägge kanalerna, utan att *öka* den.

FSS ställer sig bakom Transportstyrelsens förslag. I remissen finns dock uppräknat ett antal alternativa lösningar. Vad gäller:

- "Struktur och språk", förordar FSS alternativ 1
- "Anvisningar till sjötrafiken...", förordar FSS alternativ 1

- *"Fartygs, pråmars och bogersläps..."*, förordar FSS alternativ 1 men med kommentaren att vi inte riktigt förstår skrivningen att "det överförs helt...". Det finns flera exempel på där Transportstyrelsen självfallet är ytterst ansvarig för något (t.ex. lotsdispenser), men delegerar ansvar till någon annan (t.ex. förordnad lots eller en hamnchef) att göra en bedömning som underlag för Transportstyrelsens beslut. Därtill kommer ju de rutiner och den erfarenhet Transportstyrelsen byggt upp med delegeringen till klassificeringsbolag. Vi känner därför inte riktigt igen oss i denna skrivning. Enligt vår uppfattning har Transportstyrelsen mycket god erfarenhet av att hantera dispenser genom andra. FSS utgår från, och stödjer, att det är denna ordning som avses tillämpas också här.

- *"Rapportering och anmälan"*, förordar FSS alternativ 1

- *"Trafiksignaler"*, förordar FSS alternativ 1

- *"Möten och omkörningar"*, förordar FSS alternativ 1 med kommentaren att vi uppskattar ett mer funktions- och riskbaserat synsätt.

Sammantaget står alltså FSS bakom Transportstyrelsens förslag alternativ 1 och stödjer därmed förslaget som helhet.

Stockholm som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson

Sjösäkerhet, Sjöfartsskydd och Teknik