

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## **Remissyttrande**

N2017/05445/MRT

### **Regelförenkling för sjöfarten – ändringar i fartygsregisterförordningen och förordningen om skeppsmätning**

Föreningen Svensk Sjöfart har mottagit rubricerad remiss avseende vissa följdändringar i fartygsregisterförordningen samt förordningen om skeppsmätning. Dessa följer av de ändringar som togs fram i propositionen 2016/17:205.

#### **Sammanfattning av remissyttrande**

Föreningen Svensk Sjöfart välkomnar de tydliga målsättningar med det regelförenklingsarbete som dels analyserats i promemorian avseende ”Regelförenkling för sjöfarten”. Dock noterade vi att det endast var ett fåtal av de förslag som promemorian tog fram som gick vidare till lagstiftning genom proposition. 2016/17:205 som nu antagits och träder ikraft 1 februari 2018. De ändringar som nu genomförs är följdändringar av de lagändringar som föreslogs genom propositionen.

Vi noterade att regeringen i sin budgetproposition för 2018 aviserat att arbetet med förenklingar för sjöfarten kommer att fortsätta under 2018 vilket föreningen Svensk Sjöfart välkomnar.

Sedan lagändringarna antogs har ett av våra medlemsrederier med fartyg under 24 meter noterat att de får svårigheter att belåna sina fartyg pga det borttagna kravet på registrering i skeppsregistret och därmed möjligheten till inteckning. Vi noterar nu att regeringen nu föreslår att införa en variant på denna möjlighet genom införandet av en möjlighet att i fartygsregistrets båtdel införa uppgift om att förvärvet är förenat med villkor som innefattar äganderättsförbehåll eller som är att jämställa med ett sådant förbehåll. Vi ställer oss dock tveksamma till om denna ändring räcker för att belåna denna typ av fartyg. Ett annat alternativ hade varit att göra det frivilligt för båtar under 24 meter som önskar att registrera sig i skeppsregistret och därmed medge möjligheten till inteckning för de rederier som önskar. Vi ansluter oss till Svenska Skeppshypotek yttrande i denna del.

#### **Remissen**

##### *Villkorad registrering*

Föreningen välkomnar liksom tidigare förslag möjligheten till villkorad registrering under viss tid och vi ser att den ändring som nu föreslås är logiskt som följd av tidigare lagändring. Därutöver föreslås att en villkorad registrering anges i registret samt att registermyndigheten

kan kräva in den dokumentation som kommer att krävas vid registrering redan vid den villkorade registreringen. Vi har i några praktiska fall sett att det behövs en tid för att faktiskt få till en avregistrering så denna ändring är välkommen. Dock ser vi att det ibland skulle kunna krävas större flexibilitet även för själva tillsynen då ett fartyg förvärvas och sedan enbart ska flyttas till Sverige för att sedan ex. byggas om. Att i detta skede kräva full tillsyn redan vid förvärvstillfället kan kännas mycket överflödigt.

#### *Införande av uppgift i fartygsregistrets båtdel*

Sedan lagändringarna antogs har ett av våra medlemsrederier med fartyg under 24 meter noterat att de får svårigheter att belåna sina fartyg pga det borttagna kravet på registrering i skeppsregistret och därmed möjligheten till inteckning. Vi noterar nu att regeringen nu föreslår att införa en variant på denna möjlighet genom införandet av en möjlighet att i fartygsregistrets båtdel införa uppgift om att förvärvet är förenat med villkor som innefattar äganderättsförbehåll eller som är att jämställa med ett sådant förbehåll. Vi ställer oss dock tveksamma till om denna ändring räcker för att belåna denna typ av fartyg. Ett annat alternativ hade varit att göra det frivilligt för båtar under 24 meter som önskar att registrera sig i skeppsregistret och därmed medge möjligheten till inteckning för de rederier som önskar. Vi ansluter oss till Svenska Skeppshypotek yttrande i denna del.

#### *Förordningen om skeppsmätning*

Nuvarande regler om skeppsmätning föreslås ändras så att mätningsplikt knyts till fartyg med en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter i stället för sjölagens definition av skepp (numera över 24 meter). Vidare ska det införas ett undantag från mätningsplikt när det gäller fritidsfartyg som inte utgör skepp. Reglerna ska också anpassas till att vissa båtar som ägs av staten ska kunna undantas från registreringsplikt i fartygsregistrets båtdel. Anledningen till att detta införs är att det inom andra regelverk såsom i fartygssäkerhetslagstiftningen finns krav på vissa regler för fartyg som inte anses vara skepp enligt sjölagens krav utan båtar men dock är ex. över 20 brutto vilket är kravet på ex. bemanningsbeslut.

Svensk Sjöfart ser inga problem med att reglerna för skeppsmätning kvarstår i sin nuvarande form.

#### **Avslutning**

Avslutningsvis vill Föreningen Svensk Sjöfart poängtera att vi ser fram emot de aviserade kommande fortsatta arbetet med regelförenklingar under 2018 och uppskattar regeringen prioritet av arbetet. Svensk Sjöfart ser en positiv utveckling av möjligheten för svenska rederier att välja svensk flagg pga bla införandet av en tonnageskatt, delegering till klassificeringssällskap, en mer serviceinriktad tillsynsmyndighet som långsiktigt hållbara kollektivavtal. För att ytterligare förstärka denna utveckling är en skyndsam hantering av de kommande regelförenklingarna särskilt välkomna. Därutöver driver vi ihop med våra parter i Blå Tillväxt vikten av ett långsiktigt pålitligt och rättssäkert sjöfartsstöd, en mer välkommande tonnageskatt där fler rederier kan gå in samt sänkta registreringskatter.

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART  
Göteborg 171119



Pia Berglund  
Näringspolitik



Rikard Engström  
VD