

Till: Transportstyrelsen
sjofart@transportstyrelsen.se

**REMISSYTTRANDE
(Dnr: 2019-75)**

Stockholm 2020-07-02

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Remissyttrande på

Svensk Sjöfart har getts möjlighet att yttra sig på förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg och önskar framföra följande synpunkter.

Med anledning av att IMOs Miljöskyddskommitté vid sitt 71:a sammanträde slutligt antog konventionsändringar som innebär att Östersjön och Nordsjön utnämns till kväveutsläppskontrollområden (NECA) genom MEPC.286(71) föreslår Transportstyrelsen att TSFS 2010:96 uppdateras med korrekta datum för ikraftträdandet. Svensk Sjöfart tillstyrker de föreslagna ändringarna.

Vidare har Transportstyrelsen identifierat flera andra resolutioner från tidigare MEPC som behöver införlivas i svensk rätt. Detta gäller MEPC.277(70) om utsläpp av fast avfall, MEPC.274(69) och MEPC.275(69) om toalettavfall, MEPC.315(74) om transport av flytande kemikalier till sjöss samt MEPC.301(72) om EEDI-värde tillsammans med ett antal hänvisningar som föreslås uppdateras för att vara aktuella. Andra ändringar som föreslås är att anpassa tiden för att ansöka om tillstånd för läktring efter Transportstyrelsens bemanning. Svensk Sjöfart tillstyrker ändringarna men önskar framföra följande:

MEPC.275(69) antogs av MEPC 69 under kontroversiella former med anledning av att flera stater inte ansåg att Östersjöns kuststater på ett tillfredsställande sätt kunnat påvisa förekomst av adekvata mottagningsanläggningar för toalettavfall. Sverige, tillsammans med samtliga av Östersjöns kuststater förutom Ryssland, deklarerade i inläga MEPC 68/10/2 följande:

“Denmark, Estonia, Finland, Germany, Latvia, Lithuania, Poland and Sweden, coastal States of the Baltic Sea, hereby declare that adequate reception facilities for sewage are available in relevant ports within the region.”

Det förekommer dock fortsatt rapporter om avsaknad av mottagningsanläggningar i dessa länder och Svensk Sjöfart vill därför påminna om att det kommande förbudet även förpliktar Sverige i sin roll som konventionsstat att tillgodose att adekvata mottagningsanläggningar finns på plats i praktiken och inte bara i teorin.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig