

Justitiedepartementet  
Enheten för immateriell och transporträtt  
Mikael Hjort  
103 33 Stockholm  
ju.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissyttrande

Er beteckning: Ju2018/03183/L3

Göteborg 2018-09-21

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.*

### **Remiss ändringar i fartygsregisterförordningen (1975:927) om upphörande av bestämmelser som gäller utgivande av Sveriges skeppslista**

Föreningen Svensk Sjöfart är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av och inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

Vi noterar att Transportstyrelsen hemställt om att få ta bort kravet på att ge ut den årliga skeppslistan. Vi noterar att Transportstyrelsen gjort en grundlig rättslig utredning som föreningen Svensk Sjöfart inte har någon anledning att ifrågasätta. Vi noterar att myndigheten även har gått igenom möjligheten att återgå till en pappersversion om skeppslistan. Ett uppenbart ändamål av listan är och har varit att vid ett givet tillfälle varje år veta hur den svenska handelsflottan ser ut. Ett register ger ju möjligheten att vid varje enskild ögonblick ta ut en sådan lista. Det kan dock finnas ett behov att för mätning och uppföljning ta ut listor vid fast bestämda tidpunkter och inte bara i realtid. Det är idag Transportstyrelsen som är källan till mycket av den gemensamma statistik som används av andra myndigheter och organisationer så det är viktigt att den rollen uppfylls. Inte minst för politiken som behöver kunna följa upp effekterna av fattade beslut. Det går säkert att göra i någon form av årlig sammanställning. Vi utgår från att Transportstyrelsen har de mandat som krävs för detta. I så fall har vi inget att erinra mot den föreslagna ändringen i fartygsregisterförordningen.

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund  
Vice-VD