

Justitieutskottet
Riksdagen
registrator.riksdagsforvaltningen@riksdagen.se

Remissyttrande

Er beteckning 2218-2015/16

Göteborg 2016-05-20

Remissvar avseende förslag om borttagande av karenstid för särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Lagen om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet trädde i kraft den 21 december 2015. Den 4 januari 2016 trädde förordningen (2015:1074) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet i kraft. Förordningen innebär att transportören ska kontrollera att passagerare som färdas med buss, tåg eller med passagerarfartyg som genomför resor som är 20 nautiska mil eller kortare till Sverige från Danmark innehar en giltig identitetshandling med fotografi. Förordningen upphör att gälla den 4 juli 2016.

Föreningen Svensk Sjöfart har i tidigare remissyttrande om lag om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet samt förordning om särskilda identitetskontroller framfört kritik mot beredningen av förslaget samt förslagets utformning och innehåll.

Föreningen Svensk Sjöfart lyfte fram i remissyttrandet att konsekvensutredningen av förslaget var nästintill obefintlig. Mer tid och kraft ägnades åt att utreda sanktionsmöjligheter för de företag som eventuellt inte följer reglerna än att utreda konsekvenserna för de företag som tänkt följa just samma regelverk. Enskilda företag påförs ett stort ansvar som normalt sätt borde ligga på staten att utföra. Att då detta görs under helt strikt ansvar är direkt olämpligt. Vi noterar, att samma krav inte ställs på Öresundsbron, där kontrollen sker i Sverige och av statliga myndigheter.

Att kontrollera identitet på människor som reser över gränsen är i grunden en uppgift för polis och tull. Föreningen Svensk Sjöfart lyfte fram i tidigare remissyttrande att ökade kostnader för transportörer för

att utföra identitetskontroller snedvrider konkurrensen. Merkostnaderna för enbart överfarten Helsingborg-Helsingör förväntas bli 50-60 MSEK per år.

Vi kräver fortsatt att regeringen utreder möjligheten att utföra uppgiften själva alternativt ersätta de rederier som drabbas av detta och har därför också tillsammans med de andra kollektivtrafikföretagen begärt ersättning för dessa extra kostnader. Vi är därför positiva till att regeringen i den ekonomiska vårpropositionen anger att *"en rimlig utgångspunkt är också att transportörerna bör få kompensation för de ökade kostnader som följer av ID-kontroller. Regeringen undersöker möjligheterna att införa en sådan kompensation, bl.a. i förhållande till EU:s statsstödsregler"*.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot förslag till lag om ändring i lagen (2015:1073) som innebär borttagande av karenstid för särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet.

Föreningen Svensk Sjöfart har förståelse för att rådande flyktingsituation kräver särskilda åtgärder och Sjöfartsbranschen tar sitt ansvar och kommer att göra sin del. Passagerarrederierna har byggt upp stor erfarenhet av den nya situationen och anpassat sina organisationer efter de nya utmaningarna som uppstått. Sjösäkerheten har alltid högsta prioritet och äventyras aldrig. Risker identifieras och åtgärdas enligt bland annat ISM-koden. Rederierna har under perioden med ökad flyktingtillströmning anpassat sina säkerhetsorganisationer.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Pia Berglund
VD

Christina Palmén