

Transportstyrelsen
Jon Priebe
601 73 Norrköping

Remissyttrande

TSF 2017-59

Göteborg 2017-06-01

Remiss av föreskrift om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS2016:105) om avgifter

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerad remiss. Den svenska lagstiftningen avseende barlastvattenkonventionen träder i kraft den 8 september 2017.

Avgifterna som avses i remissen omfattar tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning där användaren ska stå för kostnaderna dvs. rederierna. Avgifterna avser i detta fall kostnader i samband med godkännande av barlastvattenhanteringsplanen och utfärdandet av internationellt barlastvatten-certifikat.

För prövning av ansökan av dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder ska en avgift på 21 000 kr tas ut. Det är en avgift som sticker ut rejält, i förhållande till övriga mer balanserade avgiftsuttag, utan att det egentligen framgår vad som underbygger den höga nivån. För att få ett ärende prövat uppfattas en startkostnad på 21 000 kr som mycket hög och kräver ett klagörande.

Föreningen ser mycket positivt på att Transportstyrelsen redan nu förbereder för delegering av besiktning och certifiering till erkända organisationer. Det vore högst önskvärt om den pågående revisionen av klassavtalen också kunde omfatta och innehållsmässigt möjliggöra för delegering av barlastvattencertifikatet och barlastvattenhanteringsplanen.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman