

Transportstyrelsen
Saeed Mohebi
601 73 Norrköping

Remissyttrande

TSF 2017-55

Göteborg 2017-06-07

Remiss av förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om säkerhet på fartyg som använder gaser eller alternativa bränslen med låg flampunkt (IGF-koden)

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Införande av IGF-koden (International Code of Safety for Ships using Gas or other Low Flashpoint Fuels) i svenska föreskrifter är ett naturligt steg i regelutvecklingsprocessen där Sverige inklusive svensk rederinäring varit starkt involverade i det Internationella arbetet i framtagandet av koden.

Koden föreslås införas i de svenska föreskrifterna på engelska dvs. "originalspråket" vid framtagandet av koden, vilket näringen inte har några synpunkter på. Tvärtom anser man att det borgar för att avvikande tolkningar i översättningsarbetet förebyggs speciellt i denna typ av tekniska föreskrifter.

Bunkerprocessen är en viktig del i den totala riskanalysen som föreslås hanteras inom § 9 i föreskriftsförslaget. Det ligger väl i linje med den av Transportstyrelsen utvecklade "Nationella handlingsplanen" för hamnarna. Denna typ av information bör inte minst av den anledningen finnas med i föreskrifterna.

Administrationen ska enligt föreskriftsförslagets avsnitt 6.6.1 godkänna CNG-tankar. Som Transportstyrelsen i remissen föreslår önskar man tydligare precisera kraven för godkännandet. Det är bra men man bör vara försiktig med detaljerna i en sådan skrivning då teknikutvecklingen inom detta område går med rasande fart just nu och reglerna får inte "hämma" denna utveckling. I denna del föreslår näringen ett robust ramverk utan detaljstyrning med ett målbaserat angreppssätt.

Svensk Sjöfart stödjer i övrigt föreskriftsförslaget.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman