

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Att: Christina Bergström
103 33 Stockholm
l.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Christina.bergstrom@regeringskansliet.se

Remissyttrande
I2020/00756/TM

Stockholm 2020-06-05

Remissvar från Seko sjöfolk, Sjöbefälsföreningen, Sjöfartens Arbetsgivareförbund och Svensk Sjöfart avseende förslag till förordning om tillfälligt anpassat sjöfartsstöd med anledning av COVID 19

Med anledning av det remitterade förslaget om ett tillfälligt anpassat sjöfartsstöd önskar Seko sjöfolk, Sjöbefälsföreningen Sjöfartens Arbetsgivarförbund och Svensk Sjöfart lämna följande gemensamma synpunkter.

Sjöarbetsmarknadens parter välkomnar förslaget som efterfrågats av sjöfartsbranschen under en längre tid. Förslaget om en tillfällig anpassning av de regler som rör det svenska sjöfartsstödet utgör en mycket viktig åtgärd för att skapa förutsättningar för rederier med verksamhet i Sverige att ta sig igenom den kris som Covid 19 medfört. I samband med införandet av det svenska sjöfartsstödet 2002 konstaterade regeringen att syftet med stödet ” /...är att ge svensk sjöfartskonkurrens villkor som är likvärdiga med andra EU-länders handelsflottor” (jmf prop. 2000/01:127). Över tid har vissa mindre justeringar av regleringen skett. Att regeringen nu vidtar den aktuella åtgärden är ytterst viktigt för att uppnå syftet med stödet enligt ovan. I sammanhanget kan det noteras att motsvarande behov av justeringar inte har varit nödvändig i andra EU-länder, utan både modell för hur stödet utgår och praxis skiljer sig åt mellan länderna. Parter förutsätter därmed att en kommande notifiering till Europeiska kommissionen inte bör möta några hinder eller innebära ytterligare dröjsmål, då motsvarande stöd utgår i andra EU länder.

Parterna vill i denna del understryka vikten av åtgärden inte minst med hänsyn till att trafiken när de, framförallt för färjerederierna, så viktiga sommarmånaderna mer eller mindre ser ut att gå om intet. I det underlag som Trafikverket/Delegationen för sjöfartsstöd presenterade den 16 mars föreslås införandet av en tillfällig förordning om sjöfartsstöd, vilket tillstyrks. Enligt det förslag regeringen remitterat föreslås att sjöfartsstöd ska lämnas för personal som permitteras eller sysselsätts med underhåll av fartyget eller liknande arbetsuppgifter. Arbetsmarknadens parter tolkar förslaget som att det grundläggande syftet med ändringen är att säkerställa stabila långsiktiga näringsvillkor för

sjöfarten och därmed att idag stödberättigad personal ska omfattas även om rederier till följd av COVID 19 utbrottet kan ha behövt anpassa verksamheten, genom att exempelvis justera trafikintensitet eller ta fartyg ur trafik. Parterna förstår det därmed som att avsikten är att förslaget omfattar all ombordanställd personal, som helt eller delvis har blivit permitterad, sysselsätts med underhåll, omhändertar fartyg, eller utför liknande uppgifter. Detta i syfte att hantera de konsekvenser som kan uppstå till följd av utbrottet av COVID 19.

I sammanhanget vill parterna dessutom understryka att utbrottet av COVID 19 även har effekter för fartyg som alltjämt är i trafik, inte minst innebär det faktum att ett stort antal länder stängt gränserna och en i många fall total avsaknad av flygförbindelser att besättningsbyten i många fall omöjliggörs. En direkt effekt av detta är att sjömän inte kan nå sina arbetsplatser, dvs. fartygen. Enligt nuvarande praxis från Skatteverket kan s.k. väntetidslön utbetalas under maximalt 14 dagar, med hänsyn till den extrema situation som råder förutsätter parterna att Skatteverket anpassar praxis till de extrema förutsättningarna som för närvarande råder och tillfälligtvis slopar den bortre gränsen om 14 dagar. Alternativt att regeringen inför en skrivning i den tillfälliga förordningen som säkerställer att väntetidslön omfattas utöver de 14 dagar som är nuvarande praxis.

Arbetsmarknadens parter stödjer att de nya reglerna ska tillämpas retroaktivt, från och med den 13 mars, samt att den tillfälliga förordningen ska gälla till och med den sista december 2020. Parterna hoppas naturligtvis att samtliga gränser kan öppnas till dess och att trafiken kan bedrivas normalt. Med hänsyn till att såväl Folkhälsomyndigheten som andra bedömare varnar för att det kan komma en andra våg av viruset är det dock centralt att regeringen har en beredskap att vid behov förlänga giltighetstiden för förordningen.

Avslutningsvis önskar Seko sjöfolk, Sjöbefälsföreningen Sjöfartens Arbetsgivarförbund och Svensk Sjöfart understryka vikten av en fortsatt skyndsam hantering av frågan. Organisationerna står naturligtvis till regeringens förfogande vid eventuellt behov av uppföljning eller ytterligare dialog i frågan.

Stockholm som ovan,

För Seko sjöfolk



Kenny Reinhold

För Sjöbefälsföreningen



Mikael Huss

För föreningen Svensk Sjöfart



Rikard Engström

För Sjöfartens Arbetsgivarförbund



Marcus Dahlsten