|  |
| --- |
| JustitiedepartementetStraffrättsenhetenMartin Rhodin |

Remissyttrande

Ju2016/04600/L5

Göteborg 2017-09-08

**Lagrådsremiss rörande en utvidgning av kapningsbrottet.**

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Delbetänkandets lagförslag om ändring i brottsbalkens 13 kapitel 5 a § och 19 kapitlet 12 § lyder: Den som genom olaga tvång, *eller när det gäller luftfartyg genom användandet av tekniska hjälpmedel,* bemäktigar sig eller ingriper i manövrering av

1. luftfartyg,

2. ett fartyg som ….

3. en buss…

Vår uppfattning är att den inledande delen dvs. den föreslagna skrivelsen i kursiv stil också bör gälla fartyg och inte bara luftfartyg. Inom sjöfarten har man identifierat ”remote-kapningar” av operativa fartygssystem som en framtida risk. Genom manipulering av data som t.ex. GPS-signaler kan fartygs manöversystem tas över och kontrolleras för kriminella syften. Det finns tillgängliga tekniska simuleringar som bekräftar detta.

Inom sjöfarten hanteras och regleras denna fråga Internationellt genom FN organet IMO, International Maritime Organisation, som nyligen godkände ”cyber security threat” som en ny arbetspunkt på sjösäkerhetsagendan.

Det skulle naturligtvis vara mycket tillfredsställande och rimligt om svensk lagstiftning kan gå i takt med den Internationella hanteringen och utvecklingen av frågan genom att göra lagförslaget gällande att också omfatta fartyg som kan kapas genom användandet av tekniska hjälpmedel.

Vårt förslag är att den inledande föreslagna texten ändras och lyder som följer;

Den som genom olaga tvång, *eller genom användandet av tekniska hjälpmedel,* bemäktigar sig eller ingriper i manövrering av

1. luftfartyg,

2. ett fartyg som ….

3. en buss…

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman