

Arbetsmarknadsdepartementet  
Enheten för arbetsrätt och arbetsmiljö  
Att: Maria Rasmussen  
103 33 Stockholm  
[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)  
[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

Remissyttrande  
Diarienummer: A2018/01812/ARM

Göteborg 2019-01-24

### **Remiss avseende *Fredsplikt på arbetsplatser där det finns kollektivavtal och vid rättstvister, Ds 2018:40***

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har formellt inte ombetts inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. Det förvånar med tanke på att de under decennier återkommande hamnkonflikterna är en mycket viktig orsak till utredningen. När hamnen lamslås, helt eller delvis, påverkas rederierna kraftfullt såväl direkt som indirekt.

FSS uppskattar att regeringen tog initiativ till utredningen. Med facit i hand kunde vi förstås ha önskat att tempot varit avsevärt högre – då kunde dagens konflikt i hamnarna med strejker och lockouter ha undvikits. Den samhällsekonomiska kostnaden av den förra konflikten uppgick enligt en studie från Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet till hisnande 4,5 miljarder kronor under 2017. Läger man därtill de mer långsiktiga konsekvenserna som ett sargat förtroende leder till blir kostnaden än högre. Detta får konsekvenser inte bara för hamnen, rederierna och transportköparna. Det drabbar svensk industri i alla dess former vars konkurrenskraft försämras. Därmed drabbas arbetstillfällena i såväl bas- som tillverkningsindustrin och genom försämrad ekonomi även andra sektorer i samhället.

FSS är mycket positiva till utredningen och föreslagna lagjusteringar men önskar att lagändringen ska träda i kraft snarast. Vi ställer oss därmed bakom det gemensamma remissvar som lämnats av arbetsmarknadens parter LO, TCO, Saco och Svenskt Näringsliv.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Rikard Engström