



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

103 33 STOCKHOLM

Er referens: Fi2018/02823/S3

Remissvar kompletterande förslag rörande beskattning och betalning av skatt vid tillfälligt arbete i Sverige

Sjöarbetsmarknadens parter har fått kännedom om detta förslag till lagändring vad gäller beskattning av tillfälligt arbete i Sverige. I promemorian föreslås att utländska företag som bedriver viss verksamhet i Sverige ska göra skatteavdrag och omfattas av reglerna för registrering.

Huvudregeln är att en förvärvsarbetare betalar skatt i landet där man arbetar. För sjömän gäller att en möjlighet till skattebefrielse finns enligt den så kallade 183-dagarsregeln, Inkomstskattelagens 3 kap 12 §. Regeln innebär att inkomsten av en anställning på ett utländskt fartyg under vissa förutsättningar är skattefri i Sverige. Den kom till under 1980-talet när många fartyg flaggades ut och man såg ett behov av att behålla svensk sjöfartskompetens som då behövde kunna konkurrera internationellt. Tanken var att lönekostnaden för redaren inte skulle skjuta i höjden och att lönen för sjömannen inte heller skulle bli oanständigt låg. Reglerna var enkla: Du skulle ha en svensk arbetsgivare, segla på ett utlandsflaggat fartyg och fartyget skulle i huvudsak segla i oceanfart. Du skulle vara borta från Sverige i minst 183 dagar under en tolv månadersperiod.

Men på senare tid har sjöarbetsmarknadens parter upplevt en gradvis försämring, där Skatteverket tolkar reglerna snävare och snävare och även förvaltningsdomstolarna har dömt på ett sätt som vi inte upplever var intentionen med lagen. Detta innebär att det i princip har blivit omöjligt för svenska redare och bemanningsbolag att anställa sjömän under utlandsavtalet. Skulle någon ändå vilja anställa en sjöman, så troligen sjömannen inte ta det jobbet eftersom osäkerheten är så stor avseende möjligheten att uppfylla de nya tolkningarna av skattereglerna. Lönerna i utlandsavtalet är beräknade som nettolöner och om sjömannen måste skatta för sin nettolön blir det inte mycket kvar i plånboken.

Vi ser därför med viss oro på de här förslagen, även om vi noterar att huvudsyftet med förslaget är att reglera utländskt arbete i Sverige. Sjöfartens dilemma rör det omvända, vilket är att möjliggöra för fler svenska sjömän att jobba på utlandsflaggade fartyg under tiden stora insatser pågår mellan parterna och av politiken för att bygga upp en stark svensk handelsflotta. Vi förutsätter att regeringen gör allt för att dessa regler inte ska påverka möjligheten för svenska sjömän anställda av svenska rederier eller av svenska bemanningsföretag, att ta jobb på utlandsflaggade fartyg.

Göteborg 2018-10-03

Rikard Engström
Svensk Sjöfart

Kenny Reinhold
SEKO Sjöfolk

Mikael Huss
Sjöbefälsföreningen