

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för skatteadministration, skatteavtal
och tullfrågor
Att: Marcus Sjögren
103 33 Stockholm
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia
Marcus.sjogren@regeringskansliet.se

Remissyttrande
Diarienummer: Fi2019/00511/S3

Stockholm 2019-03-01

Remiss avseende Några ändringar avseende informationsutbyte på skatteområdet

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har inbjudits att lämna synpunkter på den aktuella promemorian i den del som avser uppgifter i en ansökan om godkännande för tonnagebeskattning. Svensk Sjöfart kan konstatera att de ytterligare uppgifter som är tilltänkta att begäras in i samband med ansökan om tonnagebeskattning är sådana som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra sin åtaganden både enligt beslut från OECD och enligt rådets direktiv 2015/2376, samt där till hörande ändringsdirektiv. Skatteverket har i denna del uppmärksammat att det i vissa fall saknas möjlighet att inhämta utländska skatteregistreringsnummer för sökanden, dess moderbolag eller moderbolag för den grupp av personer som sökanden tillhör för de fall dessa är utländska. I fråga om tonnageskatt föreslås därför att Skatteverket i samband med en ansökan om godkännande av tonnagebeskattning ska lämna ytterligare uppgifter i den mån dessa inte lämnas enligt nuvarande regler. Uppgifterna rör bl.a. uppgifter om utländska skatteregistreringsnummer för sökanden, moderbolag. Vidare ska sökanden inkomma med uppgifter kring andra stater och jurisdiktioner som sannolikt kan beröras av beslutet. Slutligen ska uppgifter lämnas om andra personer, med undantag för fysiska personer, som kan komma att beröras av beslutet.

Svensk Sjöfart anser att det generellt är viktigt att Sverige följer och implementerar internationella regelverk och anser mot denna bakgrund att Sverige bör utbyta den efterfrågade informationen med

berörda stater. Föreningen anser emellertid att det är angeläget att hålla ner de administrativa bördorna för svenska företag och myndigheter, så väl som att värna den svenska konkurrenskraften. Av denna anledning bör förenklingar ske där så är möjligt och företagen inte heller åläggas långtgående uppgifter där de i alla delar inte själva förfogar över uppgifterna. Sverige bör därför generellt hålla sig strikt till de regler som antas och inte pålägga ytterligare uppgifter för svenska företag.

I den aktuella frågan ska sökanden i samband med ansökan om tonnagebeskattning utöver de uppgifter som redan efterfrågas även uppge identitet, registrering och utländskt skattenummer eller motsvarande för den egna verksamheten, moderbolag och i förekommande fall moderbolaget för grupper av personer som den sökande tillhör. Detta är uppgifter som den sökande normalt förfogar över. Däremot föreslås också att den sökande ska inkomma med uppgifter kring andra stater och jurisdiktioner som sannolikt kan komma att beröras av beslutet. Ett företag som söker om tonnagebeskattning har vid ansökningstillfället information om hur verksamheten historiskt har bedrivits och i bästa fall också om den närliggande framtiden. Sökanden till det svenska tonnageskattesystemet binds dock att ingå i systemet på en period om tio år. Att vid ansökningstillfället kunna lämna information som går utöver vad som är känt vid ansökningstillfället är inte möjligt. Det bör därför övervägas, även om det kan tyckas underförstått, att direkt i § 8a förtydliga att det är vad som råder vid ansökningstillfället som den sökande ska redovisa, detta i syfte att undanröja eventuella oklarheter i denna del för de företag som söker om tonnagebeskattning. Av den föreslagna ändringen i Skatteförfarande lagen framgår inte heller att det finns någon begränsning i fråga om de uppgifter som ska lämnas vad avser andra stater eller jurisdiktioner som kan komma att beröras av beslutet. I motivtexten anges dock att det rör sig om fall när företaget har transaktioner med eller inkomster från utländska närstående parter som är föremål för beslutet. Med närstående parter får det anses att detta avser parter som den sökande har en direkt relation till, dvs. äger eller ägs av- detta bör tydliggöras direkt i den aktuella paragrafen för att undvika otydligheter i frågan. Utsträcks kravet dessutom till att omfatta uppgifter utöver den sökande självt eller dess direkt moderbolag kommer dessutom en grupp av bolag att behöva lämna samma uppgifter flera gånger till flera olika skattemyndigheter i olika länder. I och med de regler som antagits bör istället sådana uppgifter i första hand kunna utbytas direkt mellan de olika skattemyndigheterna, exempelvis om ett svenskt rederi ägs av ett franskt bolag som ingår i en tysk/dansk koncern, så bör den svenska skattemyndigheten kunna inhämta uppgifter om ägarbolaget från de franska skattemyndigheterna och uppgifter om den tysk/danska koncernen från skattemyndigheterna i dessa länder- då motsvarande uppgifter om skatteregistreringsnummer och ägande rimligen bör finnas tillgängligt hos skattemyndigheterna i berörda länder. Att ålägga företagen att redovisa uppgifter som redan inhämtats av andra staters myndigheter leder till en ökad administrativbörda för företagen som bör undvikas, en begränsning bör därför införas även i denna del direkt i Skatteförfarande lagen.

Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson