

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Att: Christina Bergström
103 33 Stockholm
Infrastrukturdepartementet:
i.registrator@regeringskansliet.se

[Kopia](#)
Christina.bergstrom@regeringskansliet.se

Remissyttrande
Dnr DFS 20/6:1

Stockholm 2020-03-18

Skrivelse med anledning av förslag avseende sjöfartsstöd för fartyg som tas ur trafik till följd av SARS-CoV-2 från Trafikverket

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och över 30 miljoner passagerare reser årligen till och från Sverige med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart vill med anledning av det förslag som inkommit till departementet rörande möjligheten att utge sjöfartsstöd för fartyg som tagits ur trafik till följd av SARS-CoV-2 uttrycka sitt stöd för förslaget i syfte att förenkla och om möjligt påskynda beredningen av ärendet.

Inledningsvis önskar föreningen understryka att den skyndsamhet med vilken Delegationen för sjöfartsstöd vid Trafikverket agerat för att ta fram ett förslag är mycket positiv och välkomnas av föreningen. Delegationen har genom ett mycket snabbt agerande inkommit med förslag på en konstruktiv och praktisk lösning genom införandet av en särskild förordning som kompletterar den befintliga förordningen om sjöfartsstöd.

I det underlag som Delegationen för sjöfartsstöd tagit fram föreslås att regeringen överväger att införa en tillfällig förordning om tillfälligt anpassat sjöfartsstöd som ger Delegationen möjlighet att lämna sjöfartsstöd även för skatt på inkomst och kostnader för arbetsgivaravgifter och allmänna löneavgifter avseende sjömän som med anledning av spridningen av coronaviruset har sjukskrivits, permitterats eller sysselsatts med underhåll av fartyget eller liknande arbetsuppgifter. Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget i denna del och vill i likhet med vad Delegationen lyft även föreslå att stödet - givet den extrema situation som råder - utsträckas till att även omfatta skatt och arbetsgivaravgifter för sjömän som rederier tvingats säga upp till följd av den rådande situationen.

Svensk Sjöfart tolkar förslaget som att syftet är att säkerställa stöd för samtlig idag stödberättigad personal, även om rederier tvingas minska, ställa in eller förändra verksamhet. Svensk Sjöfart förstår det därmed som att förslaget innebär att exempelvis personal som omhändertar upplagda fartyg, permitterad personal, samt personal som erhåller s.k. väntlön för att de inte kan ta sig till sin arbetsplats, dvs. fartygen omfattas av förslaget. För att undvika eventuella oklarheter kan det övervägas om detta ska tydliggöras i förslaget.

Svensk Sjöfart vill vidare understryka vikten av ett snabbt beslut i frågan för att säkerställa att Delegationen ges möjlighet att fortsatt lämna sjöfartsstöd utan avbrott. För att säkerställa ett sådant förfarande bör den föreslagna ordningen gälla från och med den 10 mars 2020. Detta datum bör således införas i den sista punkten 2 i förslaget till förordning.

Svensk Sjöfart står självfallet till regeringens förfogande vid eventuellt behov av uppföljning och dialog i frågan.

Stockholm som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson