

Infrastrukturdepartementet
Rättssekretariatet
103 33 Stockholm

i.registrator@regeringskansliet.se
per.havik@regeringskansliet.se

Kopia
monika.przedpelska-ostrom@regeringskansliet.se
mikael.huss@sjobefal.se
anders@skargardsredarna.se
Kenny.Reinhold@seko.se

Remissyttrande

Diarienummer: I2019/03199/TM

Göteborg 2020-03-03

Remiss avseende TS möjlighet att ingå avtal om kustnära resor

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss och vi är positiva till den föreslagna förordningsändringen. Det remitterade förslaget rör avtal (undertaking) i enlighet med regel I/3.2 i STCW-konventionen mellan stater vars närsjöfartsområde geografiskt överlappar varandra.

Däremot har FSS en stark önskan om att, samtidigt som ovan föreslagna ändring görs, Transportstyrelsen också får möjlighet att ingå avtal i enlighet med STCW-konventionen regel I/3.5, d.v.s. avtal med länder vars kustområde/territorium är belägna utanför Sveriges närsjöfartsområde, exempelvis Nederländerna. Regeln innebär att stater genom avtal har rätt att inom sitt närsjöfartsområde acceptera varandras närsjöfartsbehörigheter.

Att Sverige också skall kunna ingå avtal enligt STCW I/3.5 är en prioriterad fråga inom FSS. Orsaken är att medlemsrederier idag, i avsaknad av dessa avtal, har en begränsning i sin befintliga verksamhet samt att de även upplever en begränsning i möjligheten att kunna utveckla sin verksamhet. Frågan återfinns även i Trafikverkets "Handlingsplan för svensk sjöfart" (pkt 32) för att möjliggöra en utökad närsjöfartstrafik.

Svenskt befäl på kustfartyg har tidigare haft denna möjlighet, så i ett historiskt perspektiv är det egentligen inget nytt. FSS är av uppfattning att om svenskt befäl har behörighet att bedriva kustsjöfart i Sverige och i Östersjöområdet, har de också motsvarande kompetens utanför andra länders kuster. FSS har därför haft en dialog med Regeringskansliet i denna fråga och vi blev ombedda att samtala i frågan med de fackliga organisationerna samt Skärgårdsredarna. Orsaken härtill är främst att det är frågan om ömsesidiga avtal, d.v.s. de länder Sverige ingår avtal med får motsvarande möjligheter i svenskt närsjöfartsområde.

Den 16 januari 2020 hölls ett möte där Sjöbefälsförbundet, Skärgårdsredarna, Transportstyrelsen och FSS deltog. Seko var också inbjudna, men meddelade att de i denna fråga följer Sjöbefälsförbundet. Mötet diskuterade ovan två typer av avtal. Varje organisation skall självfallet svara för sig, men FSS uppfattar att Transportstyrelsen inte ser några hinder i ett sjösäkerhetsperspektiv att Sverige ingår avtal både i enlighet med STCW-konventionens regler I/3.2 och I/3.5. Vidare uppfattar FSS att inte heller Sjöbefälsförbundet, Seko eller Skärgårdsredarna har något att invända vare sig mot remitterat förslag eller förslaget att Transportstyrelsen även får möjligheten att ingå avtal enligt STCW I/3.5.

Under mötet den 16 januari beskrevs hur dessa avtal kan se ut och, vad parterna förstår, är det inte ovanligt att denna typ av avtal mellan länder löper under 5 år. Parterna har en önskan om att någon myndighet eller organisation får i uppdrag att kontinuerligt mäta effekterna av avtalen. Resultaten av mätningarna utgör underlag för en gemensam rekommendation till Transportstyrelsen från parterna om avtalen skall fortsätta löpa eller sägas upp. Sjöbefälsförbundet, Seko, Skärgårdsredarna och FSS kommer teckna en överenskommelse om detta. Även om möjligheten tidigare har funnits att bedriva kustsjöfart för mindre tonnage med befäl med kustbehörigheter, vet de facto ingen idag det reella utfallet för konkurrenskraften för kustsjöfarten som helhet, svenska rederier eller svenskt befäl och manskap.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson