

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
n.registrator@regeringskansliet.se

Helene.lassi@regeringskansliet.se

Remissyttrande

N2017/01927/TS

Göteborg 2018-01-12

Remiss av Trafikanalys rapport 2017:12 Ny målstyrning för trafiksäkerhet

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

FSS välkomnar att yrkessjöfarten finns med i rapporten och att vi delar samma mål som övriga trafikslag. Så vad gäller remissens huvudfråga, har FSS alltså inga synpunkter eller något att tillägga.

Däremot hade vi kanske önskat en differentiering inom sjöfarten. Mycket grovt räknat, transporterar sjöfarten årligen 30 miljoner passagerare inrikes och ungefär lika mycket på färjor i utrikestrafik. En anledning till varför en uppdelning av inrikes- resp. utrikesresor kan vara relevant är dels att kunna göra relevanta jämförelser med andra trafikslag, t.ex. kollektivtrafiken, dels att det nationella och internationella sjösäkerhetsarbetet skiljer sig åt.

Den del av sjöfarten som FSS lämnar remissvar för gäller främst den internationella sjöfarten. Den kontinuerliga regelutveckling som pågår för att förbättra och effektivisera sjösäkerheten för dessa fartyg, hanteras internationellt med hjälp av Transportstyrelsen inom *International Maritime Organization (IMO)*. Som helt korrekt refereras till i Trafikanalys rapport, är det i "IMO A 20/Res. 849" som definitionen på "allvarligt skadad person" återfinns (*Serious injury means an injury which is sustained by a person in a casualty resulting in incapacitation for more than 72 hours commencing within seven days from the date of injury*). Dock, i Trafikanalys rapport görs i tillägg en koppling till sjukhusvistelse som inte överensstämmer med den internationella definitionen. Vi tror det är, för den internationella (utrikes-) sjöfarten, olyckligt med en nationell definition.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson