

Miljö- och energidepartementet  
Miljöprövningsenheten  
m.registrator@regeringskansliet.se

# Remissyttrande

N2012/00714/Me

Göteborg 2017-12-28

## Remiss om ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon till uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft på Södra Midsjöbanken

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Mot bakgrund av att FSS år 2009 antog EUs vision om en Europeisk sjöfart utan negativ påverkan i luft eller vatten och vi ett antal år senare även antog en nollvision gällande växthusgaser, men framförallt har medlemsrederier som är världsledande i att konkret pröva alternativa bränslen, välkomnar FSS en utveckling och utbyggnad av alternativa energikällor. Utrymmet i Östersjön är begränsat och därtill utsågs Östersjön år 2005 till ett s.k. "Particularly Sensitive Sea Area" (PSSA) av *International Maritime Organization* (IMO). För all verksamhet i Östersjön, måste stor hänsyn tas till förekommande livsmiljöer samt djur-, fågel- och växtliv. FSS deltar i det havsplaneringsarbete som pågår för Östersjön. I det arbetet, i likhet med detta remissvar, har FSS ett sjösäkerhetsperspektiv.

FSS är ny remissinstans, men både Transportstyrelsen och Sjöfartsverket har tidigare i processen lämnat viktiga synpunkter gällande sjösäkerheten som FSS står bakom och E.ON redan har beaktat. Sjötrafiken i Östersjön är omfattande och förväntas öka, så internationellt överenskomna kanaler för information och format på utmärkning av det aktuella området, i synnerhet under tiden för byggnation, är givetvis utomordentligt viktigt att följa. I händelse av att fartyg tappar sin förmåga att manövrera, är möjligheten till nödankring, eller att hinna vidta (säkerhetsavståndet) andra åtgärder, avgörande för att förhindra olycka. FSS uppfattar av remissen att en fördjupad riskanalys, och framförallt handlingsplan, beträffande sjösäkerhet skall vara genomförd resp. upprättad innan byggstart, vilket FSS välkomnar.

Göteborg som ovan,  
Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson