

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
sjofart@transportstyrelsen.se

Cc:
Roland.Eklof@transportstyrelsen.se
Maria.Sakari@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Er beteckning: TSF 2016-75

Göteborg 2016-08-16

Remiss av Transportstyrelsen föreskrifter om marin utrustning

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och har tagit del av förslaget och konsekvensutredningen och lämnar följande synpunkter.

Det nya direktivet om marin utrustning (2014/90/EU) genomförs i svensk rätt genom ny lag (2016:768) och förordning (2016:770) tillsammans med myndighetsföreskrifter utgivna av Swedac och Transportstyrelsen. Remissen avser förslag på nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter om marin utrustning.

Föreningen Svensk Sjöfart har tidigare lämnat remissyttrande till Näringsdepartementet (N2015/4374/RS) avseende genomförande av direktivet om marin utrustning. Vi noterar att direktivet riktar sig till tillverkare och andra ekonomiska aktörer, och endast indirekt till fartyg och redare. Vidare noterar vi att de bestämmelser som Transportstyrelsen genomför främst påverkar behöriga representanter, importörer och distributörer.

Föreningen Svensk Sjöfart stödjer direktivet om marin utrustning som syftar till att förbättra sjösäkerheten och förebygga föroreningar till sjöss genom en enhetlig tillämpning av internationella instrumenten avseende marin utrustning.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot de ändringar och förslag till Transportstyrelsens föreskrifter som föreslås med anledning av direktivet.

Det ska dock påpekas att ansvariga redare och fartygsoperatörer, det vill säga användarledet, är ytterst beroende av att den kvalitetssäkrande process som slutligen leder fram till typgodkänd och rattmärkt marin utrustning verkligen uppfyller funktionskraven. Som användare måste man kunna lita

på att utrustningen uppfyller de krav som ställs. Vi stödjer därför förslag på regelverk som bidrar till att kvalitetsnivån på marin utrustning kan säkerställas på ett bättre sätt.

Vi förutsätter att kostnader som hör till regler gällande kontroll av tillverkare och dess utrustning inte påverkar användarledet.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

Christina Palmén