

Näringsdepartementet

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

## REMISSYTTRANDE

dnr 2015/07839/RS

Göteborg 2015-11-13

### Promemorian Registrering av ombordvarande på passagerarfartyg

Föreningen Svensk Sjöfart har mottagit rubricerad snabbremiss.

Föreningen Svensk Sjöfart har förståelse för att rådande flyktingsituation kräver särskilda åtgärder och Sjöfartsbranschen tar sitt ansvar och kommer att göra sin del. Redan nu har passagerarrederierna byggt upp stor erfarenhet av den nya situationen och anpassat sina organisationer efter de nya utmaningarna som uppstått.

I bakgrundsbeskrivningen till förordningsförändringen beskrivs en förhöjd säkerhetsrisk på passagerarfartygen med anledning av migranter ombord som kommer med färjetrafiken över fram för allt södra Östersjön och Kattegatt till Sverige. Den bilden delar inte Föreningen Svensk Sjöfart. Sjösäkerheten har alltid högsta prioritet och äventyras aldrig. Risker identifieras och åtgärdas enligt bland annat ISM-koden. Rederierna har under perioden med ökad flyktingtillströmning anpassat sina säkerhetsorganisationer. Den stora passagerartillströmningen har naturligtvis inte passerat problemfritt men den anses inte utgöra en sjösäkerhetsrisk.

### Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen

Föreningen Svensk Sjöfart konstaterar att förslaget på ny bestämmelse innebär att uppgifter som redan nu krävs enligt Sjöfartsverkets föreskrifter om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg (SJÖFS 1999:15) i vissa fall kan behöva verifieras genom kontroll av giltig identitetshandling. Enligt förslaget ska kontroll av giltig identitetshandling med fotografi göras ”om det för passagerarfartygets resa finns skäl att anta att uppgifterna som lämnas utan att styrkas med identitetshandling kan vara oriktiga”.

Föreningen Svensk Sjöfart förutsätter att det är rederiet/befälhavaren som gör bedömningen huruvida det föreligger skäl för passagerarfartygets resa att anta att uppgifterna som lämnas utan att styrkas med en identitetshandling kan vara oriktiga.

Föreningen Svensk Sjöfart anser att det vid resor där rederiet/befälhavaren bedömer att det kan finnas skäl att anta att uppgifterna som lämnas utan att styrkas med identitetshandling kan vara oriktiga görs kontroll av giltig identitetshandling i den utsträckning som rederiet/befälhavaren bedömer vara nödvändigt. I den föreslagna nya paragrafen bör därför följande ingå ”i den omfattning som bedöms vara nödvändig”: ”...ska ske efter kontroll av giltig identitetshandling med fotografi i den omfattning som bedöms vara nödvändig.”.

Göteborg som ovan,  
Föreningen Svensk Sjöfart

Pia Berglund

Tryggve Ahlman