

**Miljö- och energidepartementet**

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)

kopia: [lina.oskarsson@regeringskansliet.se](mailto:lina.oskarsson@regeringskansliet.se)

**REMISSYTTRANDE**

M2015/2406/R

Göteborg 2015-10-23

**Remiss - Underlag för genomförande av EU-förordning om invasiva främmande arter**

Föreningen Svensk Sjöfart (tidigare Sveriges Redareförening) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att invända mot förslagen i underlaget. Vi noterar att de flesta bestämmelser i förordningen är knutna till den ännu inte antagna förteckningen av invasiva främmande arter av unionsbetydelse och först när EU har tagit beslut om vilka arter som ska vara med på unionsförteckningen går det att säga vilka verksamhetsutövare och branscher som berörs.

Föreningen Svensk Sjöfart önskar påpeka att sjöfartens internationella karaktär bör beaktas och vi vill understryka att man inom den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) under flera år arbetat med att vidta åtgärder för att förhindra spridning av främmande arter genom sjöfart. År 2004 antogs internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (Barlastvattenkonventionen) och år 2011 antogs riktlinjer för kontroll och hantering av påväxt på fartygsskrov.

Vid implementering av förordningen i Sverige bör det, vad det gäller marina invasiva arter, hänvisas till åtgärder inom IMO såsom IMO:s riktlinjer för kontroll och hantering av påväxt på fartygsskrov samt Barlastvattenkonventionen. Med anledning av att Barlastvattenkonventionen redan reglerar marina invasiva arter så anser Svensk Sjöfart att sådana ej bör införas på unionsförteckningen.

Vi noterat att det i förordningen hänvisas till IMO:s riktlinjer för kontroll och hantering av påväxt på fartygsskrov samt Barlastvattenkonventionen. Vi välkomnar att förordningen uppmanar medlemsstaterna att identifiera åtgärder på grundval av de åtgärder som arbetats fram inom IMO och vi förutsätter att det vid implementering i Sverige hänvisas till aktuella internationella bestämmelser.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Fredrik Larsson

Christina Palmén