

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Jonas Ragell
Ulrika Stenström

n.registrator@regeringskansliet.se
ulrika.stenstrom@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Er beteckning: N2017/03414/RS

Göteborg 2017-05-24

Promemoria – Ersättning för avvecklingskostnader

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att ge synpunkter på ovan rubricerad remiss.

Regeringen beslutade den 14 december 2016 om förordning (2016:1264) om ersättning för kostnader som transportörer har haft för identitetskontroller som utförs enligt föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 3 § lagen (2015:1073).

Promemorian innehåller förslag till ändring i förordningen (2016:1264) så att transportörerna även ska kunna få ersättning för skäliga avvecklingskostnader som de haft med anledning av utförda identitetskontroller. FSS har inget att erinra mot förslaget.

Att kontrollera identitet på resenärer över nationsgräns är i grunden en uppgift för polis- och tullmyndigheter. Enskilda företag har påförts ett stort ansvar som normalt sätt borde ligga på staten att utföra. FSS har i tidigare remissyttrandan lyft fram att ökade kostnader för transportörer för att utföra identitetskontroller snedvrider konkurrensen. Vi förväntar oss 100 % ersättning för de omkostnader transportföretagen haft till följd av lagstiftningen om identitetskontroller.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund
VD

Christina Palmén
Föredragande