

Näringsdepartementet
Kansliråd, Maria Ingelsson
103 33 Stockholm

Remissyttrande

N2016/02496/SUBT

Göteborg 2017-04-06

Transportstyrelsens förslag om ändrade bemyndiganden för vissa offentligrättsliga avgifter.

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

I Transportstyrelsens sammanfattning förslås att ackumulerat underskott av Sjöfartens kostnader (53,5 mnkr) för perioden 2011-2015 ska nollas. Likaså föreslås nya undantag från krav på full kostnadstäckning. Svensk Sjöfart stödjer detta förslag.

Inom sjöfarten pågår det stora verksamhets- och strukturförändringar. Dessa förändringar har pågått under perioden 2011–2015. En av dessa frågor är delegeringen av de lagstadgade fartygscertifikaten och därmed tillsynen till klassificeringssällskapen. Den sedan 2008 pågående utflaggningsen får också en stor inverkan. Båda delarna har fått en direkt inverkan på avgiftskollektivet som följaktligen blivit mindre. Transportstyrelsen har effektiviserat och anpassat sin verksamhet till de nya förutsättningarna men av förståeliga skäl inte hunnit med fullt ut.

Det ska också noteras att kraftiga avgiftshöjningar (200%) för tillsyn, tillstånd och registerhållning genomfördes under samma tidsperiod som underskotten byggdes upp avseende det Internationella konventionstonnaget. Avgifterna för de lagstadgade certifikaten har inte heller försvunnit för rederierna utan endast flyttats från Transportstyrelsen till Klassificeringssällskapen.

I remissen fastslår Transportstyrelsen att en återhämtning av det ackumulerade underskottet skulle få stora negativa konsekvenser för näringen och dessutom träffa helt fel avgiftskollektiv.

Transportstyrelsen föreslår vidare att bemyndigande att frångå full kostnadstäckning ges för; tillsyn av fartyg och ärendehantering i fartygsregistret. Transportstyrelsen hävdar att den pågående strukturomvandlingen i sjöfarten skapar alldeles för stor osäkerhet och att man därigenom återigen kan skapa stora underskott. Transportstyrelsen föreslår också bemyndiganden för befintliga avsteg

från full kostnadstäckning som tillståndsprövning av sjösäkerhetsanordningar och beredskap och utryckning vid sjöolyckor.

Svensk Sjöfart stödjer de ovan nämnda förslagen.

Sjöfarten befinner sig i en strukturomvandling där införande av risk- och funktionsbaserade regler för det Nationella tonnaget (PNF) är pågående och tillämpning av riskbaserade regler samt delegering av lagstadgade certifikat pågår för det Internationella konventionstonnaget. Alla dessa delar är variabler som direkt påverkar avgiftsunderlaget för Transportstyrelsen. Att relatera till eller mäta ett under- eller överskott i denna formel kan som bäst bli en god gissning och detta pekar också Transportstyrelsen på i sina slutsatser.

Transportstyrelsen lyfter också tydligt fram högst relevanta aspekter, som för näringen del vid full återhämtning och införande av kostnadstäckning, skulle få skadliga konsekvenser för svensk sjöfart. Detta anser vi vara ett ansvarstagande utöver det vanliga som både stöttas och uppskattas av Svensk Sjöfart.

Tillväxt i den svenska flaggan är det bästa bidraget för att kunna uppnå balans i Transportstyrelsens tillsynskostnader. För att uppnå det måste Sverige vara konkurrenskraftiga i prissättning och effektivitet av myndighetstjänster. Vi är nu på god väg.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman