

Näringsdepartementet  
Regeringskansliet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
louise.berlin@regeringskansliet.se

# Remissyttrande

Er beteckning: N2016/05825/SUBT

Göteborg 2016-10-27

## Remissvar avseende ändringar i förordningen (1997:1121) om farledsavgift

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och önskar lämna följande synpunkter.

Föreningen Svensk Sjöfart har under många år aktivt drivit på för en vidareutveckling av Sjöfartsverkets farledsavgifter och hamnarnas avgifter vilket inte minst har visats genom ett antal partsöverenskommelser mellan Sjöfartsverket, föreningen Svensk Sjöfart och Sveriges Hamnar. Både Svensk Sjöfart som förening men framförallt våra medlemmar är världsledande i att proaktivt och konkret arbeta med miljö- och klimatförbättrande åtgärder.

Föreningen Svensk Sjöfart är positiv till de politiska ambitioner som finns, nu senast uttryckta i Infrastrukturpropositionen och statsministerns regeringsförklaring, för att stärka sjöfartens konkurrenskraft, vilket är avgörande för att få till mer klimatsmarta transporter.

I mars 2016 remitterade Sjöfartsverket förslag till nya föreskrifter om farleds- och lotsavgifter. Föreningen Svensk Sjöfart har i samråd med medlemmar noggrant studerat och analyserat förslaget på ny avgiftsmodell och tillhörande konsekvensutredning. Föreningen Svensk Sjöfarts remissyttrande: <http://www.sweship.se/wp-content/uploads/2015/08/2016-05-30-Remissyttrande-avseende-förslag-till-nya-föreskrifter-om-farleds-och-lotsavgifter.pdf>

Föreningen Svensk Sjöfart har tagit del av alla inkomna remissvar<sup>1</sup> och noterar att flertalet remissinstanser (såväl myndigheter, organisationer och enskilda företag), i linje med föreningen Svensk Sjöfarts synpunkter, uttrycker oro för att förslaget innebär att gods- och passagerartransporter på köl med största sannolikhet kommer minska och inte leda till nödvändig miljöstyrning. Transportstyrelsen och Trafikverket har i likhet med föreningen noterat bristen på konsekvensutredning i dessa delar. Föreningen Svensk Sjöfart önskar att regeringen beslutar om att det görs en grundlig konsekvensutredning av förslaget på ny avgiftsmodell innan det genomförs och gärna av en neutral part såsom ex. Trafikanalys. Föreningen Svensk Sjöfart har även tidigare yttrat att förslaget om ny avgiftsmodell inte är tillräckligt genomarbetat och att spelreglerna inte är klara innebär allvarlig

<sup>1</sup> Föreningen Svensk Sjöfarts sammanställning av alla inkomna remissvar: <http://www.sweship.se/wp-content/uploads/2016/10/FSS-sammanställning-Inkomna-remissvar-avseende-förslag-till-nya-föreskrifter-om-farleds-och-lotsavgift.pdf>

tidsproblematik gällande kontraktsförhandlingar och budgetar. Branschen behöver tillräckligt med implementeringstid för en seriös hantering av frågan.

Föreningen Svensk Sjöfart har noterat att Sjöfartsverket i september 2016 meddelat att införandet av ny avgiftsmodell skjuts fram och Sjöfartsverket har aviserat att ny avgiftsmodell införs 1 januari 2018.

Att införandet av ny avgiftsmodell skjuts fram välkomnar föreningen och det ger nu alla iblandade möjligheter att ta ett större omtag. Föreningen önskar att Sjöfartsverket bjuder in berörda parter till en riktig dialog så att vi tillsammans kan skapa morgondagens system som styr rätt och skapar incitament som samverkar med den otroliga innovationskraft för en mer klimatsmart sjöfart som finns hos våra medlemmar. Föreningen och dess medlemmar är gärna med i arbetet med utvecklandet av nytt avgiftssystem för att uppnå gemensamma mål gällande hållbarhet, minskade utsläpp och svensk konkurrenskraft. Föreningen har också i tidigare remissvar lyft behovet av att farledsavgifterna och framför allt miljöindexet samråds med regelgivande myndighet Transportstyrelsen för att maximera effekten av miljöregler och miljöstyrning, något som tidigare inte skett.

Föreningen Svensk Sjöfart är även positiv till beslutet om att införandet skjuts fram ger möjlighet att i arbetet med att vidareutveckla farleds- och lotsavgiftssystem ta in viktiga underlag från utredningar som pågår, bland annat VTIs utredning av avgiftsuttag på de olika trafikslagen, Miljömålsberedningen och Sjöfartsverkets uppdrag att analysera utvecklingspotentialen för inlands- och kustsjöfart i Sverige.

I och med att Sjöfartsverket meddelat att införandet av ny avgiftsmodell skjuts fram till 1 januari 2018 ställer sig föreningen Svensk Sjöfart frågande till varför regeringen nu föreslår ändringar i förordningen att träda i kraft 1 januari 2017.

Föreningen ser ingen brådska med dessa ändringar i förordningen och saknar även grundlig konsekvensutredning, framförallt avseende förslaget om ändringar beträffande vilka fartyg som undantas (2 §) samt förslag till ändring som ger möjlighet att även ta ut avgift för passagerare (3 §, 6 §).

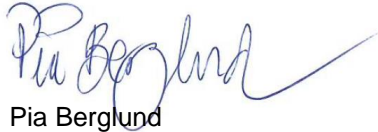
Konsekvenserna av borttagande av undantag för fartyg som transporterar last mellan hamnar belägna inom Göteborg-Vänern-området är att gods istället går via lastbil, vad har då den samhällsekonomiska vinsten blivit? Detta går helt emot regeringens mål om mer gods på sjövägen och denna del måste analyseras bättre, vilket föreningen och många andra remissinstanser även tidigare yttrat. Passageraravgiften är en ny avgift som i ytterst hög grad påverkar kostnaderna och konsekvenserna av denna nya avgift behöver analyseras särskilt tydligt, vilket inte har gjorts i tillräcklig utsträckning i förslaget, särskilt för s.k. RoPax-fartyg som har både last och passagerare.

Föreningen Svensk Sjöfart ställer sig positiv till att farledsavgiften även kan baseras på andra typer av miljöpåverkan utöver luftföroreningar (3 §). Och stödjer därför förslaget att bredda miljödifferenteringen, vilket vi ser som en möjlighet att redan i nuvarande system göra justeringar för att uppmuntra och stödja de rederier som redan idag gjort stora miljöinvesteringar, de s.k. *early movers*. Det skall noteras att ett antal hamnar i Sverige och Nord- och Östersjön tagit beslut om denna typ av rabatt. Rabatter på avgifter till *early movers* är en viktig och tydlig signal för att stödja utvecklingen av en miljö- och klimateffektiv sjöfart. Föreningen diskuterar gärna hur detta skulle kunna ske för att införas så snart som möjligt.

Med anledning av ovannämnda synpunkter stödjer föreningen Svensk Sjöfart i detta skede inte regeringens föreslagna ändringar i förordningen (1997:1121) om farledsavgift, med undantag för ändringen som innebär att Sjöfartsverket i sina föreskrifter kan ange att farledsavgiften kan baseras på andra typer av miljöpåverkan utöver luftföroreningar.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund

VD

Christina Palmén

Föredragande

### **Bilagor**

*Svensk Sjöfart - Remissvar avseende förslag till nya föreskrifter om farleds- och lotsavgifter 2016-05-30*

*Svensk Sjöfarts sammanställning av inkomna remissvar*