

Näringsdepartementet
Peter Kalliopuro
103 33 Stockholm

Remissyttrande

N2016/04596/MRT

Förslag om ändring i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Göteborg 2016-10-24

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

IGF koden träder i kraft den 1 januari 2017. Koden reglerar fartyg som drivs med flytande naturgas. Ett arbete pågår inom IMO där man avser att utvidga antalet bränsletyper som i framtiden kommer att omfattas av koden däribland metanol, etanol och andra alternativa fartygsbränslen.

IGF koden kommer inte att omfatta existerande fartyg utan rör endast nybyggda fartyg dvs. när reglerna går i kraft den 1 jan 2017 finns inget certifikatkrav på de sjömän som tjänstgör ombord på existerande IGF fartyg.

Två utbildningsnivåer föreslås; Grundläggande certifikat för de i besättningen som har särskilda säkerhetsuppgifter i anslutning till skötsel etc. av bränslet och dess komponenter samt operation och avancerat certifikat riktat mot befälet med ett direkt ansvar för detsamma.

De nya utbildningskraven som omnämns i remissen härrör från beslut i IMO genom tillägg i STCW konventionen och ikraft-sättande av IGF-koden. Sverige har inget annat alternativ än att erkänna kraven vilka Sverige är bundna att efterleva.

De svenska kraven avseende utbildningens innehåll som leder till certifikatutfärdande stämmer väl överens med innehållet i den Internationella skrivelsen.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman