

Näringsdepartementet
Marknad och regelverk
Maria Gelin

Remissyttrande

N2017/00921/MRT

Göteborg 2017-09-13

Remiss rörande 2016 års ändringar av sjöarbetskonventionen (Maritime Labour Convention) – Analys och förslag till genomförande (Transportstyrelsen)

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Svensk Sjöfart stödjer Transportstyrelsen förslag till införande nya författningsförändringar för uppfyllande av ändringarna i MLC konventionens artikel XV punkt 8 rörande *shipboard harassment and bullying*. Den av den Internationella sjöfartsbranschen framtagna (ICS/ISF & ITF) "*Guidance on eliminating shipboard harassment and bullying*" ska användas som riktlinje i arbetet och utgöra ett stöd för ombord personalen om problematiken skulle uppstå. Dokumentet är väl genomarbetat och förankrat i branschen och genom denna (*Guidance*)-form administrativt lätt att korrigera vid behov.

Frågan är särskilt viktig vilket föranlett att branschorganisationerna i Sverige samverkat i olika preventiva aktiviteter och kampanjer under flera år. Transportstyrelsens påpekar också i sin rapport att problem relaterade till "trakasserier och mobbing" idag är en integrerad del av det systematiska arbetsmiljöarbetet i svenska fartyg.

Harmonisering av sjöarbetscertifikatet (ILO) till "*IMO-standard*" är positivt och medför en harmonisering av certifikat hanteringen. Sjöfarten måste verka under flexibla system p.g.a. fartygens operativa profil. I detta specifika fall ges möjlighet till förlängning av sjöarbetscertifikatet i upp till 5 månader efter certifikatets *duedate*. Svensk Sjöfart stödjer också detta förslag.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

