

Justitiedepartementet  
Enheten för lagstiftning om allmän  
ordning och säkerhet och samhällets  
krisberedskap  
103 33 Stockholm

e-post: ju.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissyttrande

Er beteckning: Ju2018/03485/L4

Stockholm 2018-10-17

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.*

### **Remiss av betänkandet *En effektivare kommunal räddningstjänst (SOU 2018:54)***

Föreningen Svensk Sjöfart är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Föreningen Svensk Sjöfart kan konstatera att räddningstjänsten utgör en central samhällig funktion och för sjöfartens vidkommande kan näringen vid eventuella olyckor beröras eller medverka vid både kommunal och statlig räddningstjänst. Kommunal räddningstjänst främst för den händelse att något sker i hamn eller på kommunalt vatten och statlig räddningstjänst vid eventuella händelser utanför kommunalt område. Föreningens bedömning är att samverkan mellan berörda medlemsrederier och så väl statliga som kommunal räddningstjänst generellt sett fungerar mycket väl.

Inom ramen för den kommunala räddningstjänsten konstaterar utredningen att en gemensam reglering för samverkan mellan de aktörer som agerar vid en olycka eller kris vore önskvärt men att det faller utanför utredningens uppdrag att lämna sådana förslag. Utredningen påpekar i detta sammanhang också att en kommunal räddningstjänst kan erhålla förstärkningsresurser av externa aktörer, så som företag, för att genomföra insatser. Föreningen Svensk Sjöfart konstaterar i denna del att i många fall kan kapacitet finnas ombord på fartyg i hamn eller det omedelbara kustområdet. Fartyg i sig utgör också resurser för bl.a. evakuering och förflyttning, som skulle kunna vara aktuella att använda både inom ramen för räddningstjänst och i samband med mer omfattande kriser. Att det finns

strukturer och samverka för att även kunna nyttja resurser som finns hos företag är därför angeläget för att kunna utnyttja samhällets samlade resurser på bästa sätt. I denna del kan det därför finnas skäl att fortsatt överväga hur detta kan ske på ett effektivt sätt.

Föreningen Svensk Sjöfart noterar vidare att utredningen föreslår ett förtydligande avseende tillsynsansvaret för kommunal räddningstjänst. I detta sammanhang noterar föreningen att det kan finnas skäl överväga motsvarande förtydligande avseende tillsyn över statlig räddningstjänst. Detta mot bakgrund av att det finns ett tydligt tillsynsmandat för SAR inom luftfartsområdet men motsvarande tillsyn inte omfattar SAR inom sjöfartsområdet. Mot bakgrund av att den statliga sjö- och flygräddning bedrivs integrerat men tillsynen enbart avser det ena området kan det övervägas om inte också detta bör förtydligas.

Föreningen Svensk Sjöfart har i övrigt inget att erinra mot utredningens förslag.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson

Vice-VD