

Hållbarhet och miljö

Svaveldirektivet

Införandet av svavelreglerna i Nordamerika samt Nordvästeuropa vid årsskiftet 2014/2015 var förmodligen det mest omdiskuterade regelverk som sjöfartsindustrin någonsin stått inför, inte minst därför att det är ett för redarna och slutligen deras kunder ett mycket kostsamt regelverk. Förutom kostnaden så diskuterades tekniska problem, tillgången på bränsle, efterlevnaden och tillsynen samt risken för överflyttning av last till räls och landsväg, med risk för nedläggningar av sjölinjer som följd. Otaliga utredningar, konsekvensanalyser, workshops och antaganden har föregått ikraftträdandet av svavelreglerna. Samtidigt har flitens lampa lyst på otaliga rederikontor för att finna den bästa lösningen för att operera fartyg i enlighet med det nya regelverket på ett säkert, miljövänligt och ekonomiskt hållbart sätt. Att svavelreglerna kommer att leda till bättre luftkvalitet i dessa områden är förhoppningen, men eftersom vi ännu inte vet resultatet av eventuell överflyttning av last till andra transportmedel så är resultatet av regelverket ännu okänt. Faktum kvarstår att överträdelser i Sverige endast genererar ett par ynka dagsböter. Dessutom har EU under lång tid diskuterat de avgasreningssystem som många fartyg installerat enligt IMO:s regler. Om dessa ska tillåtas att opereras inom EU:s territorium har industrin ännu inte fått svar på.