

## Hållbarhet och miljö

### Redarnas ansvar

Även om Sjöfarten är det transportslag som har minst miljöpåverkan går det inte att slå sig till ro. I föreningens miljöpolicy står det klart att redarna har ett stort ansvar att värna om havsmiljön. Svenska redare leder utvecklingen inom många områden, till exempel giftfria bottenfärger och användandet av katalysatorer som reducerar kväveoxidutsläppen med mer än 95 %. Dessutom började svenska redare använda dubbelskrovsfartyg långt innan det kom krav från IMO, FN:s internationella sjöfartsorganisation. Samtidigt är det inte rimligt att redarna själva ska åstadkomma förändringar inom hela transportsektorn. Vårt ansvar är att driva utvecklingen framåt genom att utveckla nya miljövänliga lösningar, minska bränsleförbrukningen med smartare rutter och eco-driving. Däremot är det IMO:s medlemsländer och våra politiker som har ansvaret för transportpolitiken, lagar och regler.

Inom sjöfartsområdet finns det en mängd internationella regler som gäller alla fartyg. Det är nödvändigt för att det inte ska uppstå en snedvriden konkurrens mellan olika länder.

Föreningen Svensk Sjöfart uppmuntrar på olika sätt en skärpning av det internationella regelverket eftersom vi anser att utvecklingen går för långsamt. Därför arbetar vi aktivt för att få till stånd fler ekonomiska styrmedel inom EU som innebär att redare som investerar i miljövänliga fartyg utöver det som krävs av regelverket får någon form av fördel. Det skulle kunna vara ett utsläppshandelsystem som belönar fartyg som släpper ut mindre än vad som är tillåtet eller direkt hjälp genom så kallade restitutioner.